



廣告

中華民國100年4月19日創刊  
 出版者：臺中市政府消防局  
 發行人：孫福佑  
 地址：臺中市南屯區文心南九路119號  
 統一編號：52876798  
 網址：http://www.fire.taichung.gov.tw  
 TCCGPN：1002205009



50

# 大臺中消防

## Taichung City Fire Quarterly

### 第三大隊水域暨IRB救援訓練

中山分隊 隊員 施智偉

每年4-9月為防汛時期，溪邊戲水民眾湧入，呼籲民眾減少溪邊戲水，當心水深藏危機；另颱風期間，因外圍環流會導致海浪波動變強，故切勿前往海邊觀浪戲水，以免被海浪捲走而導致溺斃。嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)今年已全面解封，故防汛時期的訓練接踵而來，於此同時各縣市消防局正如如火如荼的進行辦理各項防汛整備，如救生、急流水域、潛水、船外機操作等訓練，為因應戲水發生災害案件能即時搶救。近來天氣多變化，山區午後三不五時會下突發性暴雨，導致溪水暴漲、民眾來不及上岸、受困沙洲或被溪水沖走，爰此，第三大隊救護隊為因應水域救援事件，特於此時期內，選定霧峰區烏溪辦理各項水域救援演練，以實際演練提升救援能力及實務經驗。

本大隊於5月22、23、24日上午8時50分至下午14時於霧峰區國道6號下方烏溪水域分三梯次實施水域救援演練。課程開始教官先分析流域，然後進入今年訓練重點，主要加強同仁動力船艇(IRB)的操作及故障排除，期使每位受訓同仁更加熟練操作技能，並培養同仁之間默契，完成救災任務且保障自身的安全。IRB操作就如同我們開車一樣，剛學會開車，就要常常到道路上駕駛，駕駛技術才能提升；動力船艇(IRB)也常常在急流中奔馳，駕駛技術才能進步。當日訓練因同仁不熟練，且對水流流域不熟悉，導致船艇熄火、翻覆進攔沙壩，還好人員有及時跳水逃生，經過此次危機，本大隊也重新擬定IRB下水計畫。

第二天水域訓練就在陸地上分四站講解練習：水域分析、拋繩袋、水域裝備、IRB故障排除等。船艇發不動要檢查(油量、火星塞)、IRB落水後故障排除(拆火星塞、油杯倒水、汽缸排水)等等問題，教官傳授經驗知識，讓同仁學習到實用技術，故同仁應多利用空檔反覆練習IRB操作及故障排除才能有所精進。

救援訓練內容包含自救及救人的技能，自救方面-攻擊式、防衛式、確保姿勢；救人方面-拋繩袋救援(如何使用、丟擲練習)、活餌救援(單繩及Y型救援)，外加單人及多人渡河，目的在於學習如何將患者帶回岸上。本局約90%人員皆受過急流救生訓練，急流的知識及技能，本局同仁都應具備，水域訓練不僅提升同仁救生、救溺技能，也加強團體默契與經驗，進而發揮救援能量。

水域搶救應準備的器材-100米繩、50米繩、拋繩槍、鉤環、扁帶等；個人裝備-拋繩袋、頭盔、急流救生衣、防寒衣、防滑鞋、防滑手套、魚雷浮標等應動裝備皆需完備，有缺裝備或著裝不完整切忌下水，保護自己也保護同仁，切勿讓自己成為同仁的負擔，這是水域救援最基本要求。

今年本大隊水域救援訓練非常精實，由於轄區靠近山區，相對的「溪流」較多，因此大隊依轄區特性規劃辦理水域救災訓練，為了提升同仁所學之技能，以實際水域演練，方能有效快速救援，一旦遇有突發狀況才能妥為因應處置，保障民眾安全。此外，提升同仁水域技能是做教官之職責，透過嚴謹、專業的教導以提高救援紮實訓練。雖然訓練過程中有些小狀況，但這都是在所難免的，遇到狀況時，面對、處理它才是重點。

本次水域訓練在教官的帶領之下，同仁於水域救援技術上更加熟練，以利今年防汛時期各項水域救災任務，發揮所學、提升效率；此外，水域救援更要記得拋、划、游三原則，務必運用適當救援器材，避免單獨行動。平時同仁之間要多培養良好團隊默契，以能在實際救災時達到事半功倍之效。



IRB救援訓練

### 用經驗看見驚豔

中港分隊 婦宣隊員 黃盈華

隨著疫情趨緩，本局婦女防火宣導大隊的協勤、宣導活動皆全數恢復辦理，故協助推動從學校、社區、公司行號到園遊會設攤、宮廟慶典及家戶訪視時之宣導教育活動，只要姐妹們有時間都能盡心參與。付出、奉獻為他人服務的快樂是難以形容的，因此，我全力投入在志工的行列。

4月20日當天原先規劃前往本市中山非營利幼兒園跟小朋友們做防火宣導，但因一早豪雨不斷，所以調整部分項目，改在室內視聽室辦理。當我們抵達時，看見孩子們是如此興奮又期待著列隊用笑聲迎接我們到來，我整個心都要融化了。當消防叔叔在講解時，小朋友們除了目不轉睛地看著簡報專注聆聽外，三不五時也將小手舉高高提問跟回答問題。此外，也讓小朋友穿上小小消防衣體驗，小孩滿滿笑容超萌的模樣，深深的刻印在我心中。或許在這短短的時間內，小幼苗的腦子內無法記住很多知識，但這份快樂的記憶，相信已經悄然烙印在他們的心裡，並種下一顆消防種子。

撐傘出門，褲管還會濕半件的大雨天協勤，辛苦嗎？我知道，不管天氣如何，總有人殷殷期盼著我們的到來，在小孩那純真的眼神裡，讓人有著莫名的感動及回甘的滋味，這是我從事志工以來工作上的最大動力。我在婦宣的第一年，從學習的經驗中更認識這塊土地上的人文，往後也期許自己能夠持續為本局婦女防火宣導隊盡一份心力。



幼兒園防火宣導合影

消防小小兵

### 參訪桃園防災教育館

婦宣第五中隊 中隊長 洪保碧

112年5月20日陰雨天

疫情擾亂原本規劃參訪桃園防災教育館的行程，終於在今年的5月20日成行了，第五中隊及所屬各分隊的婦宣姐妹們像是小學生般帶著既興奮又期待的心情出發前往GO GO!

抵達教育館前的廣場，大家都開心不已，館外的銅藝雕刻品非常精緻，不免俗地一定要在門口拍大合照！進入館內，場內導覽人員非常認真地開始導覽，詳細的介紹館內設計後，即開始分組進行體驗。

首先到達「地震體驗平台」，導覽員親身示範地震保命三步：「趴下、掩護、穩住！」，教導遇到地震時如何保護身體安全，而其體驗平台不同級數地震的效果，真的非常震撼！第二站「濃煙逃生體驗」，導覽員示範低姿爬行逃生，進入濃煙體驗逼真的逃生過程，深刻體會關門的重要性，現場更有VR火災現場滅火實境體驗，自己就像身歷其境般，非常逼真，讓有體驗的姊妹們都驚呼連連！接著來到CPR及AED實際操作站，學習CPR的正確按壓速度、深度以及AED救命利器之操作，讓我獲益良多！最後來到列年災害重災區，這觸目驚心的災害場景，讓我深深感受到天災的無常。

學習的時間過的非常快，導覽及體驗結束後大家都意猶未盡，捨不得離開，雖然時間短暫，但受益良多。非常感謝桃園市政府消防局建置這高科技的場所，讓我們有機會當個快樂的學習者，將正確的防火防災資訊傳遞給大眾、社區、學校、公司、弱勢團體等，這不僅能自救又可以救人，真是一舉兩得。



地震體驗

火場應變參訪



五大參訪合影

CPR教學體驗



甜蜜婚紗照



可愛兒女照

### 「酸甜苦辣 皆是人生滋味」

東東分隊 隊員 陳立國

生、老、病、死、愛別離、怨嗔恚、求不得、五陰熾盛為佛教總結人生之八苦，其中生、老、病、死是我們這一生所需經歷的過程。對我來說，人生中最重要的事莫過於結婚成家、養育及陪伴小孩成長。

以前看到別人的小孩總覺得很可愛、好玩，又成長的很快，簡直就像天使一般。但有了自己的小孩後，卻發現並不是這麼一回事。照顧小孩的過程中是非常辛苦的，箇中滋味只有過來人能體會。由於消防員工作忙碌，無法同時兼顧家庭，因此，身為消防員的另一半，家中大小事就得一肩扛起，一個人煮飯、洗衣、帶小孩、接送、生病帶去醫院等，即使小孩半夜哭鬧及發燒生病，妻子也只能默默的一人孤軍奮戰。

記得妻子生產前，放假排休的時間很好規劃，兩個人計畫去旅行，總是可以說走就走，想去哪玩就去哪玩。但有了小孩後，一切都要重新評估了，因為小孩的行頭比大人還多啊！隨著小孩漸漸長大懂事，許多事情小孩都慢慢學習著如何自理。但也因孩子長大、會開始認人，所以小孩總會一直黏著爸爸，拉著爸爸陪玩，這其中的酸甜苦辣，經常讓我回味無窮，畢竟小孩是父母最甜蜜的負擔。

現今因勤休制度重大改革，每人每天都有2小時的休息時間，這時間是可以自行運用的，包含可以回家陪伴小孩，這讓孩子們樂不可支，因原本2天回家一次的爸爸，竟然可以天天回家了，雖然時間很短暫，但我很珍惜每分每秒與孩子們相處的快樂時光。

人生的每個階段都有不一樣且不同的考驗及經歷，值得我們細細品味及體驗，我很珍惜人生的每個階段，因為過了，就沒有重新再來的機會了。



# 本期主題：人生新階段



第一張全家福



新手爸爸第一張照片

## 人生新階段-新手消防奶爸

水滸分隊 隊員 邱浩哲

在嚴重特殊傳染性肺炎疫情之下，我完成了人生大事，穩定的工作、結婚成家，並幸運地有了愛的結晶。經過老婆辛苦的懷胎十月後，終於進入產房迎接寶寶的到來，並順利的產下小男寶，我也為老婆剪斷臍帶，初為人父的心，是無比澎湃感動，拍下了第一張合照，看著老婆和小孩，你們是我最想守護的人。

新手奶爸面對初生寶寶總難免手忙腳亂，聽學長們都說消防奶爸的假日-才是真的深夜勤，餵奶、拍嗝、安撫寶寶、無限次換尿布、洗澡等

各種任務期望能盡快上手，希望我是個神隊友。在孩子成長的過程中，我會努力學習當個稱職的消防奶爸，雖然消防工作無法天天下班陪伴照顧你們，但是因為有你們，讓我在工作上加倍努力成為更好的自己，並成為你們最堅強的後盾。

## 人生新階段

東勢分隊 隊員 陳儀勻

在為期一年的消防員受訓期間中，不斷被要求「自律」，偶爾有埋怨的聲音，畢竟每個人對自律的方式不一樣，但最終我們仍是撐過了這充滿酸甜苦辣的一年。

從訓中畢業後，下一場人生階段才正要開始，我們可以歡笑或哭泣，面對生活感到乏味或挫折時，能用積極正向的態度來與身邊的事物互動；無論是欣賞藝術品的恬靜與莊嚴，還是聆聽生活中的優雅與燦爛，我們已不再僅止於驚嘆，而是能確切體驗到生活中的人文風景，這些風景又如何造就色彩，感動了你我，從此我們便有更寬闊的胸襟來面對這個璀璨的世界。

消防職涯亦是如此，我們在鑽研專業的同時，也在認識這個世界。生命中不會只有學習知識，也不是只有訓練技能，我們不僅看電影、聽音樂，上網掛PTT，偶爾也研究命理、投資，也進入社會進修過社會學分。外面的世界如此廣闊，不要將自己限制在狹隘的生活圈裡，讓我們用更寬闊的心胸去面對這世界，期許自己的世界能更豁然開朗。

儘管我們的時間並不充裕，但我們仍然投入大量時間精進專業領域，如救護技術、水域、生存訓練...等，這都是必須耗費時間努力學習鑽研的，在自身的天賦基礎及後天不斷的努力之下，我們積極創造出自己人生的新價值。



廢棄工寮火警撲滅

未來是一座寶山，我們不斷的耕耘，用知識及毅力開拓專業技術及不熟悉的領域，雖然心中難免有所忐忑，但我們相信，所有的經歷都是歷練，不論何種訓練，將會為自己的人生帶來無限的可能，也許哪天我們會收穫到意料之外的寶藏！



警專結業典禮

## 人生新階段

霧峰分隊 陳少君

人生每個階段都有截然不同的目標和生活，大學畢業及退伍後，隨即踏入社會進入職場，從事著工作型態朝九晚五的上班族，每天待在冷氣房內，雙眼注視著螢幕，雙手敲打著鍵盤，日復一日，周而復始。

但隨著人生階段的改變，喜歡和追求的事物亦隨之改變，上班族的型態，雖然穩定且踏實，卻似乎缺少了什麼，在探索尋覓的過程中，「消防員」工作的特性以及任務性質獲得的成就感更符合我現階段的嚮往。

確定方向及目標後，即開始著手消防特考，準備時間雖然不多，所幸求學時理工學院的背景，準備起來不算太困難，最終也如願考取110年特考班，隨後進入消防署訓練中心進行為期一年的訓練。

112年4月份正式分發至本市消防局服務，邁入人生另一個階段及挑戰，學習各項消防專業技能，也將理論應用於實務上，累積經驗，期盼自己能成為一位合格的消防員。

## 工作上的滿足與付出

南屯分隊 隊員 廖昱禎

俗話說：「娶妻前，生子後」，意思是說人在將要結婚的前夕，以及老婆生產後的這一段時間內運氣會非常之好，突然靈光一現，決定買個大樂透，拚個財富自由，然而有夢最美。其實老天爺是要告訴自己，小孩的健康、家庭的幸福才是最大的獎項，成為人父即是人生中最令人感到雀躍和開心的角色轉換。

當我成為爸爸後，面臨著如何在工作與家庭間尋求平衡點，學習著如何兼顧工作及家庭。不管是工作上的任務或是小孩的成长陪伴都是人生中最重要的事，如何妥善計畫安排即是最關鍵的一環。

角色轉換後，我明白我的工作不僅是維持家中經濟支柱外，同時也是為了給孩子們更好的未來，所以我對工作充滿熱情並積極努力學習，這種積極的態度讓我在工作上保持著愉悅的心情，同時也為我的家庭帶來更美好的生活環境。

作為一個父親，我發現工作與家庭之間存在著相互影響的關係。我的角色轉變讓我更加重視家庭的價值觀及人生目標。我重視工作上的滿足和付出，更學會如何尊重他人、傾聽及同事間互相幫助的重要性，這種互助精神讓我

感到無比溫暖及感動；此外，也非常感謝妻子對家庭的無私奉獻，使我可以無後顧之憂地扛起養家活口的責任。

在消防工作上，我將繼續努力提升自我，實現更多成就。同時，也持續與同事間保持良好的合作關係，當身邊有人需要幫助時，能及時伸出援手。作為一個爸爸，我相信這種價值觀和心態的轉變不僅讓我的的人生更有價值，也讓我成為一位更優秀的消防員。



救護訓練心電圖教學



正德醫院搶救演練-雲梯車救助手

## 【情定消防，人生飛航】

國光分隊 隊員 林冠廷

緣分，就是一個讓彼此相遇的機會。

憶起當時還在為考上消防特考興奮雀躍的我，不久與家人難分難捨地道別後，帶著緊張忐忑的心路入了消防署竹山訓練中心的大門，迎來的是緊鑼密鼓的消防專業體技能訓練。而為期一年專業訓練的因，促成了我與她相遇機會的果。遇見了她，讓我更加確信了她就是我這一生將會一直走下去的伴侶。

受訓過程中，軍訓週的高壓壓逼著我們每分每秒戰戰兢兢。用餐時的如坐針氈、操課時的嚴肅謹慎，甚至在休息時也必須保持最高警戒，深怕一個放鬆將鑄成大錯而連累整個特考班。各項體技能科目的訓練：高溫高熱的火搶訓練、水域方面的救生訓練、高海拔野外求生的山域訓練、醫學學理急救流程的救護訓練、甚至充滿淚水及汗水的救助訓練等，還有各項消防專業的學科。看著眼前那位平時用餐被安排坐在我對面，帶著方形粗框眼鏡、留著馬桶蓋髮型的女孩子，在如此艱苦卓絕的訓練過程中，不因自己是個女孩子而示弱，反而比男孩子們有著引錐刺股的態度及堅忍不拔的眼神。由於分發於同一個教授班，讓我們能互相了解對方，同時也譜出了一段鐘情優美的愛情樂章。

時光荏苒，當初還僅僅是訓練中心裡面一雙鳳

凰雛鳥嗶嗶待哺的我們，如今畢業下單位於本市消防局服務即將邁向第6年，在2023這一年做了人生最重要的決定，攜手步入人生的下一個新階段，願作一對比翼雙飛的消防鴛鴦。前輩們常說：結了婚，就不只是兩個人的事了。結婚不難，經營婚姻才是一大挑戰。在婚姻的道路上，我們需要一起面對更多的考驗，不管將來的生兒育女或是對家庭的責任感，遇到困難則必須互相扶持，才能迎刃而解。

婚姻，不只是身分證上多了一個名字而已，還代表著一種責任。結婚後，要面對的壓力一定有所增加，在職場和家庭之間找到平衡點是我們最重要的課題之一。尤其是我們夫妻倆都是消防員，職場上不僅需要面對及對抗火勢的挑戰性、使命上更需要守護市民的生命財產安全。在執行勤務面對危險之處，知道有一個堅強的家庭，能讓我們更加勇敢，互相成為彼此最堅強的後盾，互相給予情感上的支持和鼓勵。工作之餘，珍惜與家人共度的寶貴時光，積極參與每一項家庭事務。在婚姻家庭中，重視對家庭的責任感並創造歸屬感才能確保家庭的安全和諧，營造幸福的家庭氛圍。

## 從學校到職場

豐南分隊 童建銘

小時候，總是對消防員心生敬意和好奇。他們是我心目中的英雄，救火、救人的使命讓我對這個職業充滿了嚮往，沒有想過有一天我自己也會成為其中的一員，在充滿熱情和好奇的心情下，我毅然決然地報考警察專科學校，那是我生命中的一個重要轉捩點。在警專2年的生活裡，不長也不短，但改變了我許多，想當時才剛從高中畢業的我，接受軍事化的訓練，在校的生活，都有一定的安排與規定，團體生活學著與他人相處，學會服從、守紀律，全都是為往後的職業生涯做準備。在學校的日子，不外乎就是上課、體能練習，日復一日規律的生活，期待著能趕緊畢業考試，開始我的職業生涯，畢竟每天過一樣的生活，難免感到枯燥乏味。

剛下單位的時候，伴隨而來的是緊張、壓力，當正式步入職場，換了新的環境，重新適應，幾乎是從零開始，很多東西要學，在學校裡所學與實際勤務比較起來，真的大不相同。直到開始工作後，才知道消防員的

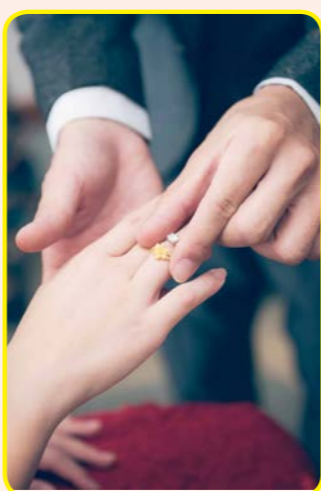
工作並不僅只有救災救護而已，還有值班、防火宣導、水源查察、住警器安裝等各式的勤務，而且還要開大車，很多都是學校裡不曾學過的，但已經是正式的消防員，而非以前那個懵懵懂懂的學生了，故該會的也要趕緊學會。

在學校時，面對的是同學及長官，即使講錯話或犯了錯，通常都是做體能運動或打分的處罰。開始工作後，面對民眾是常態，執行勤務中會遇到各種形形色色的人，該如何與民眾溝通，學會應對進退、待人處事的道理，圓融的解決問題，也是一大難題，這些都是學校學不到的，一定要靠經驗的累積才能變得更好；在這過程中，我也學會了承擔更大的責任，培養冷靜和應對壓力的能力，雖然偶爾我也會懷念在學校的時光，但我知道職場所面對的也是一種學習及挑戰，未來也將成為灌溉更好自己的養分。

不知不覺我工作服務的時間也已經三年多，這段時間帶來了許多體驗和收穫，我也適應了這樣的生活。孜孜不倦的學習廣泛的專業知識和技能，才能應對各種不同的情況和挑戰，消防工作能幫助到民眾，讓我覺得很有成就感，身上穿的制服除了帥氣外，更多的是一份責任，儘管工作非常的忙碌，但面對任何勤、業務時，我也一定會全力以赴，為社會做出更多的貢獻。



甜蜜婚紗照



穿戴隔離衣防護裝備



警專校園生活

# 跟著學長，開始上班

協和分隊 隊員張家瑋

今年四月，我從內政部消防署竹山訓練中心結業，分發到本市消防局實習訓練，開始了我人生的新階段。這段時間讓我能夠實踐救災救護、值班備勤、水源查察、防火宣導等相關工作，期許自己能夠盡快上手，熟悉各項工作內容，為社會大眾貢獻出自己的力量。

在實習期間，我努力學習並投入各項任務中，我參與各式救災救護，學習如何應對緊急情況。於值班及備勤時，我隨時保持高度警覺性。參與水源查察工作，有助於了解轄區水源位置及道路環境。此外，我也積極參與防火宣導活動，鼓起勇氣站上台於群眾前教導正確防火安全觀念及火場應變知識，這些經歷讓我更深刻地認識到消防員的使命感及責任，及自己未來工作的重要性。

短短不到2個月的實習經歷讓我受益無窮。我學到了許多寶貴的知識和技能，也培養團隊的合作和應變能力。儘管本身還有很多需要學習和成長的空間，但我相信，隨著不斷的努力及經驗累積，我一定能勝任這工作並盡自己的本分為隊上分擔工作勤務。



防火教育宣導



搶救汽車火警

實習後正式進入單位，立刻感受到了那份嚴謹及責任感的氛圍。看到周遭許多優秀的學長姐對工作充滿熱情與能量，並時時刻刻保持著高度警覺性，這讓我深刻體會到，要成為一名合格的消防員，需要有堅強的意志及不斷學習的心態。學長姐不僅給予我許多寶貴的指導和建議，還鼓勵我積極參與各項訓練及實踐求進。此外，他們還分享自身的成功案例經驗與挫敗教訓，讓我獲益良多。且學長姐也不厭其煩地解答我的各種問題，並實際協助我操作救災器材；私底下也會關心我生活、情緒方面是否需要幫助，這種互助合作的氛圍讓我倍感溫暖，也讓我更有信心去迎接未來的困難和挑戰。

人生的新階段總是充滿機遇和挑戰，我心懷感激這份工作讓我無論在職場的專業能力和處事態度上都有顯著的成長，在這佈滿荊棘的道路上，我會繼續盡力往前進，努力成為一名專業的消防員，為社會安全盡一份心力。

# 愛與家庭

石岡分隊 詹羅賢

從小在臺中長大的我，因考上消防特考分發至花蓮服務，工作關係離開家鄉到外地工作，這種情況對許多人來說都是常態。

與家人聚少離多，我與妻子一起來到陌生的環境下生活並不容易，在外縣市任職的四年裡，有著許多不便，例如：交通、飲食、醫療等；我的工作要經常面對火災、風災、救護、地震等各種突發事件，這不僅讓家庭成員擔心和不安，工作時間也不穩定，需要常加班、換班或面臨停休等，這對家庭生活帶來不小的影響，當家裡發生問題時我無法第一時間照顧到，周遭也沒有熟悉的親友能夠及時予以協助。

我與妻子愛情長跑了八年，在這段時間

裡有過許多爭吵，但也有不少歡樂時光。結婚一年多以來，很慶幸能參與到小孩的出生，謝謝妻子在這些時間裡生活及精神上的支持，當一位消防員的妻子著實不易，很體諒也感謝她的付出。為了更好的平衡家庭生活與工作，良好的溝通機制是不可缺少的，利用上班閒暇之餘打個視訊電話及短信方式保持聯繫，增加互信和理解，讓家人更加了解我的工作和生活情況，建立更加穩固的家庭關係。

今年很榮幸能調回臺中服務，讓自己能有更多時間與家人們相處，對於一位消防員的工作性質來說，擁有理解自己、支持自己的家人就能在工作與家庭之間產生對生活的熱情與動力。



陪伴小孩的快樂時光

# 人生甘苦談

溪溝分隊 隊員林春龍

在這喧囂的世界裡，人們常常為了自己的理想和幸福而奮鬥。因此，有時候我們需要做出一些困難的抉擇。作為一名消防員，守護著人們的生命和安全即是責任。但是，這份工作所帶來的甘苦卻是與眾不同的。

我是一位年輕的消防員，經過1年的精實訓練及6個月的實務實習，終於成為一名合格的消防員，同時也邁入人生的新階段，這階段是我人生中最重要的轉捩點—我結婚了，並順利迎來了一個可愛的兒子。

身為一名消防員，我的工作不僅僅是一份職責，更是一種責任。上班時，面臨著危險和不確定性，為了保護他人的安全，我常常不得不放棄與家人相處的時間。每一次上班就是48小時，離開家人的懷抱，去面對各種救護及救災

案件，去保護大眾的生命安全。這工作讓我無法經常陪伴家人，及減少陪伴孩子成長的美好瞬間。

然而，我很感謝我的家人能夠理解我的工作，都是為了保護他人的生命和安全。家人默默地支持我，給予我無盡的理解和鼓勵，儘管我無法經常陪伴他們，但我的付出是可以幫助到需要幫助的民眾。

儘管小孩還聽不懂大人說的話，妻子還是常常告訴兒子，爸爸是一位真正的英雄，保護別人的同時也在保護我們。她教育兒子懂得感恩與理解，讓他知道爸爸的工作是多麼重要。我也明白，即便工作再繁忙，仍然要撥空陪伴小孩成長，給他愛與關懷，希望他從小就培養助人為樂的心，以後成為一個有愛心、有責任的人。



婚紗照



全家福

# 新環境 新希望

外埔分隊 隊員林岳堯

去年年底，因一次大隊內部的人事調動，我離開了待了四年多的大甲分隊，調到鄰近的外埔分隊上班，雖然就在隔壁，但兩個分隊的氛圍截然不同。大甲分隊是第五救災救護大隊的中心分隊，這裡人多、事情多且分工明確；相較之下，外埔分隊人口較少，故救災及救護的量能也比較少。

換了新環境，對我來說是一個巨大的轉變。大甲分隊的工作性質是比較緊湊的，經常需應對各種救災、救護或是緊急情況，但因上班的同事較多，故每個人都有明確的分工、同心協力，彼此信任並有良好默契。工作環境培養了我的專業知識和技能，及同仁間互助團隊合作的精神，讓我能應對各種挑戰。

在外埔分隊，我體驗到完全不同的工作節奏。外埔轄區偏遠，人口稀少，因此緊急情況相對較少。我發覺自己不再像以前那樣緊張忙碌，然而，這並不意味著我的工作變得輕鬆；反之，我必須在每次任務中學習獨立作業，因沒有太多人可以依靠，這讓我更加成長、自律及獨立解決問題。這獨立自主的工作方式，使我更加成熟，讓我學會信任自己的能力，並主動解決問題。

人生是一場不斷變化的旅程，調動到新單位，是我人生中的一個新階段。它給了我新的挑戰和機會，我將繼續努力，將自己的本分做好，並在這個新的工作環境中不斷成長與蛻變。



國小宣導滅火器使用



火場逃生訓練

# 從學園到消防

豐南分隊 許漢廷

小時候，總是對消防這個職業抱持著憧憬，在高中還沒決定唸大學時，曾有過考消防員的念頭，但在大學放榜時，因順利考上國立大學土木工程系，便打消這個念頭。之後在大三暑假時，同學們都在思考畢業後的出路，而我腦中卻一片空白。在大學因參加球隊的關係，認識了不少已出社會的學長，在聊天的過程中，發現土木工程系社會的工作雖然眾多，但沒有一項是我想做的，土木工程的大環境，出社會基本是3萬出頭，工作時數又長，工作越久，待遇也會隨之變好。但我因為家境關係，無法接受剛出社會才領3萬元，家中開銷即會花費我的一半薪水，到時候我連基本生活都成問題，更別說要存錢了。因緣際會下，與朋友一起去補習班詢問，誤打誤撞開始了我的補習生活。

因補習報名時間是10月，但其實8月份就開始授課了，所以我學習的進度整整落後了2個月，但也因消防員考試的科目跟高中及大學所學的課程截然不同，所以我念起來更茫然了，筆記只能不斷的寫，重點不斷的背，經過兩個月後，我才真正聽懂老師在說甚麼，這過程很新鮮也很痛苦，終於我順利的考上了，也通過體試，但我知道這只是拿到入場卷而已，自己還需要更加努力。

消防特考後，迎來的是為期1年在竹山訓練中心的訓練，我既興奮又緊張，但經過前3週的軍訓過後，真心覺得疲累又忙碌，只能咬緊牙關撐下去，經過各式各樣的訓練後，也順利結訓了，分發到本市消防局服務。

在消防的人生中，自己的成長和專業學識的追求是非常重要的。消防員需要不斷學習新的技能及知識，以因應不斷變化的災害和挑戰。消防員的人生是一條充滿艱辛和奉獻的道路，期許自己在這條路上能更加精進，並能平安順利完成各項任務。



緊急救護演練



國四搶救演練

# 多旋翼無人機考照攻略-專業基本級篇

龍井分隊 隊員 陳建佑

近年來無人機的科技發展越趨成熟，已廣泛運用在大眾的生活之中，臺灣目前無人機主要發展應用的領域有農業植保、航拍攝影、航測建模、高空巡檢及災害防救等。鑒於本局已將空拍機考照列入重點救災戰術項目，筆者本身自去年9月參加本局輔導考照訓練後，經過漫長的考照歷程，目前已考取包含專業基本級、專業高級Ia(G1、G2)、專業高級Ib(G2、G3)共六張證照，一路上跌跌撞撞的除了我之外還有無人機...因此累積了一些考照的心得，在此與未來有志考照的同仁分享經驗，讓大家可以降低練習時的風險及成功考取證照的機率。

一個完整的考照流程為先通過學科測驗後，經體檢合格始得報名術科測驗，通過術科測驗後才能申請核發操作證，以下為考試流程逐項解說：

## 一、學科測驗

依據遙控無人機管理規則規定，自然人操作2公斤以上之無人機需要考取操作證；政府機關(購)、學校或法人所有之無人機操作，不論無人機重量，皆需持有專業操作證始得操作。報名學科前，需先至民航局遙控無人機管理資訊系統(以下簡稱管理資訊系統)註冊帳號後，才能報名各項測驗。



(圖1)



(圖2)

(上圖1)為說明學科報名流程。

因操作證分為普通及專業操作證兩種，故學科測驗亦分為普通操作證學科測驗及專業操作證學科測驗兩種。政府機關執行公務使用，需報考專業操作證學科測驗，而非普通操作證學科，以往曾有同仁未注意而報錯場次的案例，故報名時需特別留意。

(上圖2)為說明自然與法人持證要求的差別。

專業操作證學科的測驗在民航局的網站中即可下載，該內容含學科測驗指南，指南內相關考試主要分為四個章節：

1. 民用航空法及相關法規
2. 基礎原理
3. 氣象
4. 緊急處理與飛行決策

專業操作證學科測驗使用電腦作答，考題總計40題(測驗時間為60分鐘)，題目均為單選題且答錯不倒扣，滿分100分、合格標準為80分，測驗合格後始能報名之後的術科測驗。自109年10月1日操作證測驗啟用逐級報考政策，故無法越級考試，且一次只能報考單一梯次，詳如下圖說明。

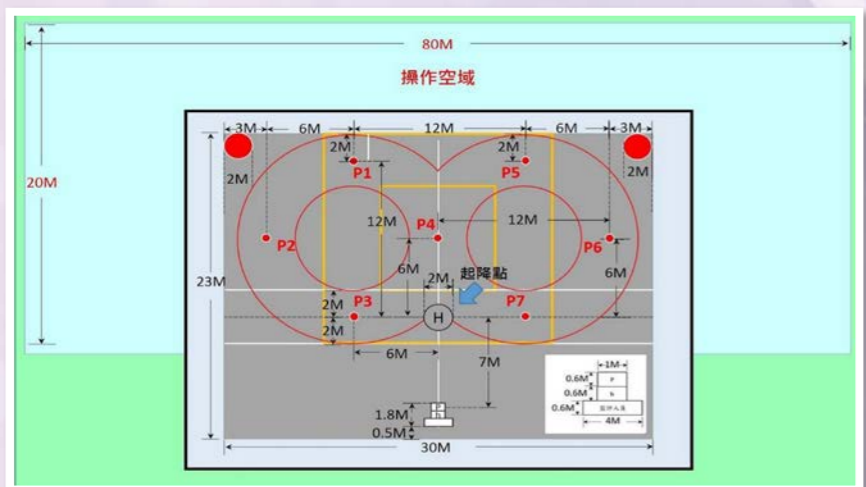
## 二、體檢



學科測驗通過後，接下來則需體檢合格，才能報名術科測驗。首次報名遙控無人機術科測驗應考者，應依據普通小型車體檢認定標準，經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格或經民用航空人員體格檢查合格，並取得有效證明文件。

體檢部分需注意，表格只接受「普通汽車駕駛執照登記書」，切勿使用「機車駕駛執照登記書」，或任何形式的體檢報告皆不接受。最後申請發照時，一定會審核所有文件，故無檢附正確體檢表格，是不予發照的，這點需特別留意。

## 三、術科測驗



術科測驗部分，主要考照瓶頸點在2公斤以上級距，且專業高級操作證的考試項目，無論何種級距，考試項目皆相同，故以下測驗項目重點講解以專業基本級(I) 2-25公斤級距為主。以下考試流程依序個人操作技

巧心得及考試重點注意事項分享，考試項目之詳細操作準則因篇幅有限在此不多贅述，可自行參閱遙控無人機術科規範。下圖為未達25公斤術科測驗標準場地規範，可參照觀看。

### 1. 系統知識問答

測驗前需填寫系統知識問答表，填寫無人機性能諸元、規格、續航時間等。每格均需填寫不得空白，可以參閱資訊管理系統內無人機註冊資料來做填寫，亦可查閱原廠手冊。考官幾乎會詢問表格內所有項目，故整張表格皆須牢記。

### 2. 飛行前360度檢查

上場應考時，需先將無人機搬運至試場內之起降點，放置完畢後在回到棚內進行系統知識問答，注意此時飛機先不要上電，而是等到完成系統知識問答後，進行飛行前360度檢查表時再上電做檢查。檢查時重點為了解各部件所在位置，並眼到、手到、口到、依逆時針方向，依檢查表內容逐項檢查，確認無誤後勾選正常。

### 3. 定點起降及四面停懸

此項目為操控無人機在直徑2公尺的起降點H進行起飛、懸停五秒後降落，並再次起飛依逆時針方向執行四面懸停各五秒，不得超出起降點H的範圍(超出範圍的判定以無人機機體的中心點為判定標準)。注意起飛時上升油門不要推得太快，應平穩上升，以避免無人機出現不穩定漂移的狀態，降落及四面停懸的轉向也是一樣。上升、下降及轉向的過程中，持續對無人機的姿態做調整。如以姿態模式應考，無人機不使用GPS定位，只依靠本身的飛控系統、姿態儀及傳感器等，維持無人機姿態及高度，但無法懸停，因此必須藉由飛手持續透過遙控器打桿來讓無人機維持懸停的姿態，這部分需透過大量的練習來建立肌肉記憶跟手感，以及對無人機空間感及方向感的掌握。打桿需快且細微，一般初次接觸通常會打桿太過用力，因慣性的關係，打桿太過度，反而會讓無人機出現更大的偏移。四面停懸部分，最需留意的是當無人機轉向至180度時，此時打桿方向會跟無人機飛行方向相反，通常這部分最容易因失神、緊張或忘記而打桿失誤。

### 4. 水平八字圖

在熟練定點起降及四面停懸後，通常好不容易建立之自信心，會在此項目再被擊潰一次，因必須在行進中調整姿態，慣性的影響會來得更大。此項目的困難點在於P1-P2(左轉)及P5-P6(右轉)這2段，個人的經驗中，因這2段路徑無人機會來到離操作者最遠的距離，視覺判斷角度便會有落差，且因慣性的關係，無人機也容易外拋出界，左搖桿轉向往往會打不夠，且無人機在這段路徑上會逐漸轉為180度，成為反向打桿，因此操縱上需特別留意。另考試當中已明文規定，水平盤旋飛行過程須穩定操作及維持高度控制，協調轉彎動作必需持續進行，不得有明顯停頓轉向及整機超出8字航線標示範圍。

### 5. 側面懸停及前進、後退

此項目相對簡單，只需留意轉向時維持無人機姿態，及前進、後退時不要出界即可。

前進及後退時可適當利用無人機之慣性，使用右搖桿橫移調整行進路徑即可。

### 6. 維持高度五邊飛行

此項目考官通常會於考試前說明操作空域範圍及20公尺高度相對參考點，如使用無帶屏遙控器，依指示操作至相對應高度即可。四邊轉彎時需連續流暢，不得停頓後再轉向，過程中需維持高度保持完整五邊航線飛行，第一邊及第五邊須穩定準確通過P3至P7之延伸線上方。術科規範中的示意圖第一邊為往左手邊前進，但實際規定為機頭朝頂風方向飛行，故飛行前需先判定當前風向，並朝逆風方向飛行。常有對示意圖的印象太深刻，且練習已習慣以左手邊為第一邊，而發生方向錯誤的情況。如當日無風或風向不定，則可詢問考官，或自行判定後告知考官飛行方向。需特別留意的為第五邊，前進及降低高度的速度要相互配合，已達最後能流暢的懸停在起降點上。常見的操作失誤為第四邊轉第五邊過晚轉向，以致無人機超過操作手肩線後方，此屬重大違規，一經發生即判定測驗不合格。

### 7. 緊急處置程序

此項目一開始先進行五邊飛行，考官會在飛行途中下達緊急返航的命令，接獲指令，無人機立即懸停，儘速飛回相對遠端之興趣點上方約1~2公尺處，維持當下航向定點懸停5秒(含)以上後，保持當下航向精準降落於興趣點標示範圍內。此處所指興趣點即為左、右上角紅點，相對遠端則為不管考官在五邊飛行何處發出指令，興趣點離無人機懸停位置遠就前往該點降落。而降落在興趣點的範圍為此項目重點所在，因距離遠及視覺角度落差的關係，往往降落後才發現無人機完全不在興趣點範圍內，如使用有帶屏遙控器還能用螢幕影像輔助，但如只能單靠目視操作，若日照充足，便可以利用無人機的影子來輔助判斷無人機是否在興趣點上方，但如無日照陰影，就只能讓無人機下降至盡量貼近地面的高度來研判，但需特別留意無人機的姿態、高度維持，避免因氣流導致無人機腳架單點接觸至地面造成摔機。只要無人機不落地，考試並無限制嘗試降落的次數及時間，可多次嘗試，直到有把握降落在興趣點範圍內。

### 8. 飛行後360度檢查

與飛行前360度檢查操作要領相同，關閉無人機電源後依逆時針方向進行360度檢查完畢後，即完成術科測驗項目。考

試單位當場會發放合格證明，之後待民航局登錄測驗合格成績後，便可上傳證明，申請發給操作證。

## 四、術科測驗流程補充說明

1. 考試流程項目、順序需熟記，需避免弄錯項目順序。
2. 考試時間30分鐘，所以不要著急，每個項目銜接可以等你準備好後再往下個項目進行，每個項目均有一次試飛機會，意謂著每個項目有一次失敗的機會，但如發生重大違規事件，即判定不合格，則無重飛的機會。
3. 每個項目開始要口誦「3、2、1、Go」，結束時要口誦「結束」，這點非常重要，如果忘記，則會被考官叫回來重飛，這樣就白白浪費掉一次機會。
4. 場地及起降點範圍是標在地上，而無人機是在半空中飛行操作，出界與否由考官目視來判定，因此在考試過程中，出界不要太誇張、大部分都是能被容許的，只要能迅速地修正，通常都不會叫回來重飛，如考試當天風速大，考官也會視情況酌量放寬標準。重點在於要能讓考官感受到你對無人機是有掌控能力的。
5. 如考試途中需更換電池，建議應挑選在項目與項目中間的時候降落更換，如在該項操作科目半途更換，則是會扣除一次試飛的機會。

## 五、練習安全注意事項

以下為個人練習時的經驗提醒與建議，期望能降低練習時摔機的風險，畢竟只要一摔機，報修可能曠日廢時，更重要的是會打擊自身的信心。

1. 練習場地務必確認可為飛行之綠區，大部分自組考照機並無電子圍籬的功能，故即便身處禁航區亦能起飛，如遭檢舉可依法裁處30-150萬罰鍰。場地盡量選擇四周開闊的空地，以免造成操作時的心理壓力，及對周遭人或財物造成傷害事故。
2. 實際飛行前需熟捻遙控器操作按鍵位置、功能，才能在緊急或失控的情況發生時正確的操作應變，如懸停按鈕、一鍵返航或切換回定位模式等。因所有考試項目皆為目視距離內，故練習時也不該讓無人機脫離目視範圍。
3. 飛行前務必確實檢查無人機各部件是否安裝妥當、電池電量充足。
4. 練習時應評估當下天候、風速及目前自身的操控能力，評估是否適合練習，切勿勉強練習發生危險。
5. 如遇突發狀況，一時無法掌控無人機穩定姿態，建議可先拉升高度，因為通常高度越高，障礙物越少，可減少碰撞及摔機的機率，並於拉升高度的同時，持續嘗試穩定無人機姿態，但仍需依實際練習環境而定。

## 六、結語

以上為專業基本級(I)從報名、學科、術科測驗的考照流程，雖不到字字血淚的程度，但也是花費很多時間與慘痛經歷累積來的經驗，雖然我常說沒有炸過機，不要說你是玩無人機的，因這是必經之路，就像新手開車上路一樣，想必大家也曾有過大大小小的碰撞，但希望藉由此文，讓有志考照的同仁能成功考取證照，以及提高練習時的安全性。

## 七、後記

在此，我要特別感謝救災救護指揮中心已故隊員陳盈宗學長一路上不藏私地給予我許多寶貴的建議與鼓勵，在他身上可以感受到他對空拍的投入與熱忱。記得我每次請教他問題時，他總會說「練就對了」，這四個字至今猶言在耳，期望本局同仁在未來考照的路上能戮力以赴並將無人機的效益發揮至最大化。



民安演習空拍警務消合影



111年消防署無人機競賽山域搜救項目選手合影