



中華民國100年4月19日創刊
 出版者：臺中市政府消防局
 發行人：曾進財
 地址：臺中市南屯區文心南九路119號
 統一編號：52876798
 網址：http://www.fire.taichung.gov.tw
 TCCGPN：1002205009



廣告

45

大臺中消防

Taichung City Fire Quarterly

本局建置侷限空間訓練場概況

教育訓練科 技佐 藍晉豪

為因應火災現場瞬息萬變，以提昇本局消防同仁執行火災搶救臨機應變及遇極端事件應變生存能力，因此參考其他五都部分消防局之訓練設備，於本局豐原訓練中心4樓常訓教室內，建置「侷限空間訓練場」，做為本局辦理火場生存訓練、救助訓練及火災搶救訓練時，辦理各項侷限空間穿越之應用練習場域。

本局豐原訓練中心常訓教室面積約320平方公尺，挑高8.4公尺，為可同時容納150人訓練的大型教室。原先在前方設有面積84平方公尺、高1公尺的舞臺（圖1）。惟辦理訓練時講師多在臺下授課，因此該舞臺多做為堆放物品之用途，使該空間未能充分發揮利用。



圖1 原有常訓教室舞臺

因此本局於109年動支第一預備金，辦理「豐原訓練中心常訓教室隔間工程」，於該常訓教室舞臺區域前方區域，以工字樑及C型鋼進行結構搭建，擴大面積至97平方公尺，並進行區域隔間，內部包含設置一間控制室，以利後續侷限空間訓練系統建置（圖2）。



圖2 常訓教室原舞臺區域完成結構搭建及隔間



圖3 侷限空間訓練裝置

接續在110年4月辦理「建置火場侷限空間訓練系統採購案」，採購項目包含以下：

(一) 侷限空間訓練裝置

引進與新加坡民防學院訓練場同款立體侷限空間訓練鐵籠，鐵籠數量上分別為長6組、寬4組、高4組，合計共96組，內部包含：直型障礙10組、三角障礙8組、人孔4組，以及斜坡、爬梯、橫坑、柵門各1組等情境，可讓學員運用所學侷限穿越技術成功脫困；此外，為確保內部訓練人員安全，在各層外圍鐵籠設有快拆設計，當訓練發生狀況時，可在3秒內快速卸下鐵籠讓教官進到內部援助受困學員（圖3）。



圖4 數位火焰面板

(二) 模擬火場聲光情境設備

運用4組的壓迫聲光情境產生器，製造地震、火警、瓦斯外洩及屋倒等聲效，並產生連續紅色警示燈光，再搭配數位火焰面板（圖4），可形成火災燃燒的燈光效果，塑造火場各項聲光情境，使訓練學員更有身歷火場情境的體驗。

(三) 製煙機

透過最高製煙量達630 m³/min的水質煙霧產生器（圖5），在5分鐘的連續製煙後，可使訓練場產生濃煙遮蔽的效果，藉以模擬火場情境（圖6）。此外，廠商出具製煙水成分無毒之證明，更能確保訓練教官在長期帶領學員操作時的健康。



圖5 製煙機



圖6 製煙情形

(四) 排煙設備

在訓練場安裝排煙風機2組（圖7），其葉片直徑140公分，轉速470RPM，可產生最大抽風量43000CMH（m³/小時），因此在排煙啟動後2分鐘內即可將侷限空間訓練場內之煙霧排出，使場內平視可辨識最遠處的人員位置。

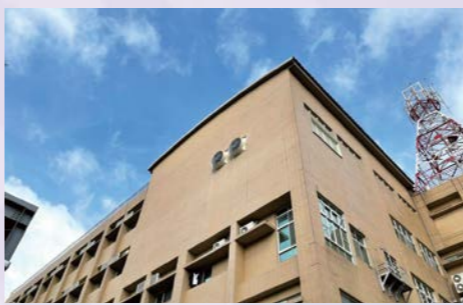


圖7 排煙設備外觀

(五) 控制及監視攝影裝置系統

本訓練場設有3處緊急停止按鈕及1具遙控裝置，並將所有操控儀器整合於控制臺（圖8），以因應緊急突發狀況，開啓緊急停止按鈕時，可迅速開啓控制室內照明及排煙設備，並同步關閉製煙機及各項聲光設備，以利快速辨認人員位置進行緊急救援；另監視攝影系統部分，除提供2組紅外線夜視攝影機外，當煙層瀰漫使紅外線夜視攝影機遭遮蔽無法記錄時，透過更高階的2組熱顯像儀攝影機（圖9），藉由人體散發的熱輻射以溫差描繪原理，產生熱圖像顯影，使教官得以隨時監控訓練場內人員狀況。



圖8 整合場內各項操控儀器及監視錄影控制台



圖9 熱顯像儀攝影機

(六) 生理監控裝置

由於侷限空間鐵籠內進行攀爬為高強度訓練，為使教官能掌控受訓學員在訓練過程中的生理狀態，因此針對其各項生命徵象進行監測。本局採用瑞士引進的CORE Body Monitor體溫監測貼片，可分別監測核心體溫及表皮體溫，其他則以GARMIN VENU SQ腕表，監控心律、呼吸及血氧濃度等生命徵象，這些設備均由位於控制室內的教官做即時監控注意，一旦有異常的生命徵象時即通報訓練場內教官，立即關懷身心狀況，必要時暫停訓練以防意外發生。



圖10 侷限空間高層救援專用梯

此外，由於侷限空間訓練系統設計共有4層鐵籠，輔以各種聲光及煙霧效果模擬火場情境，而攀爬過程中還須穿越26道障礙，因此對於參訓人員之體能及身心狀況均為高強度負荷之訓練，因此後續另採購一組專用救援梯（圖10），該救援梯可專供第3及第4層發生人員須待救狀況時，可做為人員快速撤下之利器。而本局亦於2月16、17日針對本局56位火場生存訓練教官辦理「侷限空間訓練場救援情境模擬訓練」，模擬上述人員救援情境，確保發生意外狀況時各教官能有效操作救援設備。

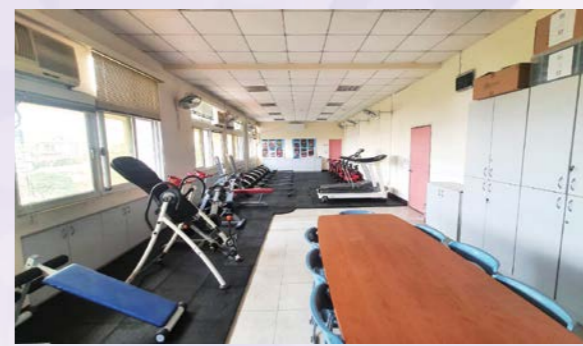


圖11 耗氧體能訓練室

除上述侷限空間訓練系統外，本局另利用豐原訓練中心原有寢室及儲藏室空間，打造為一間耗氧體能訓練室，內部目前設有飛輪7組、划船機7組、步行機2組及其他各項運動訓練器材（圖11），因此在規劃有效的火場生存訓練時，可用以模擬消防人員在進入火場搶救時，進行步行、破窗、佈線、爬梯及負重等搶救作為後之耗氧狀態。而未來也將逐步採購樓梯機、拉繩訓練機、商用跑步機及飛輪健身機等，以建置更符合訓練需求之耗氧設備。

本局建置火場侷限空間訓練系統，係本局「創建火場生存訓練量能」施政架構之重要一環，接續本局仍積極逐年辦理「消防人員火場生存訓練普訓」，期待使每位消防人員獲得正確火場生存概念，並習得火場自救技能，使各消防人員於火場救災發生待救狀況時，能迅速正確脫離險境、全身而退，全面提升消防同仁火場應變能力，避免消防人員救災殉職憾事之發生。

防災智識參訪 觀後感

婦宣第五中隊 副中隊長 李麗玲

110年12月10日，由本市婦宣大隊張鈴雪大隊長帶領前往參訪「新北市消防局緊急應變指揮學院」及「桃園防災教育館」，還有本市消防局長官及婦宣等約40人同行，在經過山海屯區三站的接駁後，於清水休息區啟程直達新北市消防局，沿路笑聲聲聲歡呼聲不斷，充滿消防式的風趣幽默，抵達目的地，迎面而來的是新北市婦宣江大隊長及所屬婦宣姊妹們夾道熱烈歡迎，熱情與我們寒暄問候倍覺溫馨，雖來自不同縣市，但大家志同道合，自然能縮短彼此的距離且相談甚歡。

隨即進到「新北市消防局緊急應變指揮學院」，正式展開消防智識之旅，首先由陳崇岳副局長精闡詳盡介紹全國首座科技指揮訓練中心ERCA，以虛擬實境模式從事有效率及效果訓練，讓數位結合科技提昇消防員救災能力。放眼望去，整個樓面充滿科技感，而畫面的呈現，彷彿置身電影拍片現場，不僅令人耳目一新更嘆為觀止，每位解說員詳盡地介紹科技消防，讓我視聽二覺盡情享受在元宇宙的概念裡。此次能夠進入全國頂尖的緊急應變指揮學院，自然不虛此行，也期待下一個行程給予同樣的精彩與驚喜。

行程來到「桃園市政府消防局訓練中心暨防災教育館」，它是一棟複合式用途場館，以「教育推廣、救災訓練、智慧科技」為建置理念，對內提供消防專業訓練，對外則讓民眾進行防災領域的體驗與參觀。此教育館揚名在外，是婦宣最喜愛指定造訪的地點，且

有諸多優秀的婦宣種子教官在館內擔任解說員，可謂警消民力一家親。

館內設備有天災、火災、安全的家、防範與應變及消防勇士等5大展區，並有防災小畫家、防災歷險記、CPR結合AR即時回饋、居家安全解謎闖關、火場滅火VR體驗、煙霧體驗室及地震體驗平台等7大亮點，讓我們從體驗中學習防災觀念，非常推薦親子共同來學習。此行礙於時間無法一一體驗，只好各取所好觀察探索，實作後受益良多，最後拍照留念更是必須，應景佈置好的聖誕節大廳，成為一行人取景的好所在，也分享推薦親朋好友前來體驗。

這次的智識教育之旅見識了數位科技的進步，能快速發現災害地點，也減少人力的透支，迅速消災解厄，防護人民安全。而民力志工，則透過學習提昇宣導職能，宣傳所見所聞。此行雖然結束，但學習精神永續，我們也將是一顆宣導種子，力行於防災教育，也期待臺中市能普及於各區建置防災教育館，讓你我防災智識落實在日常生活中，全民共同擔負防災責任。



CPR+AED救護練習



智能照相體驗



臺中婦宣全體參訪人員合影



陳副局長分享歷年參與國際消防交流經驗



本期主題：勤務分享集錦



火警馬拉松

龍井分隊 隊員 陳建佑

我來到第四大隊已經不算短的日子，這段期間經歷過的不敢說為數驚人的案件，但我相信也不在少數，尤其是資歷尚淺的那段期間轄內的重大火警，幾乎每場都中！猶記有天分隊長問我：「之前有場大火警，你有去嗎？」我回答道：「分隊長你說的是哪一件？轄內的重大火警我幾乎都有參與…」這不是玩笑話，這是一部血淚心酸史。



回想起難忘的勤務，初期的消防生涯中，有件火警案件確實讓我上了一課震撼教育。那是105年的冬季大肚山的冬季沒有戀歌，有的只是綿延不盡的山火、廢棄物火警。12月15日晚間時分，正在想著要張羅晚餐的，派遣台響起了警報聲，是件雜草廢棄物火警，還好規模不大，不久便撲滅返隊，回到隊上後趕緊處理一下五臟廟，正當吃飽後想要稍作休息的時候，派遣台警報再度響起，支援大肚區第二公墓火警，於是又拖著沉重的步伐，上車支援友軍去，這一趟去就沒那麼幸運了，那晚跟大肚分隊一起在山上觀星、看月亮、看遠方的山頭熊熊燃燒的烽火，佐以瑟瑟的北風，期盼著房間裡那溫暖的被窩，但等我見著的時候，已經是五個小時之後的事了。12月16日凌晨我們終於結束支援勤務返隊。回到隊上後，吃個消夜後趕緊盥洗，趕緊投奔床鋪解放疲憊的身心，但無情的警報聲在凌晨1時34分，第三度響起，這漫長的夜晚仍在持續中。

消防車在深夜中，刺耳的警報聲劃開寂靜的天空，甫一出動便聽到指揮中心說現場有大量火煙，無語的我長嘆一口氣望向蒼天，我想問問天公伯為何命運如此弄人。望向天空，當車輛來到路口便看到一條火龍竄向天空，伴隨大量濃煙，熊熊烈火照亮了周圍夜空，同時大量濃到化不開的黑煙籠罩著天空，也籠罩著每個身心俱疲的出動同仁。到達現場，關係人已在現場等候，詢問他現場狀況及到底空地裡堆放了哪些物品，關係人表示裡面都是堆放

一些回收物品，諸如電腦機殼機板、彈簧床墊等，卻沒有如實說明內有存放危險物品，火勢無法輕易的壓制下來，同時也叫了許多支援單位到場，從四面八方攻擊，火勢猛烈讓我們只能以時間換取空間，不斷出水攻擊，慢慢地一步步推進。

漸漸的將火勢推到深處，在空地的深處堆置了一堆鐵桶，約莫有兩三層樓高，火勢相當的猛烈，就連2.5吋水線的攻擊也感覺不到有任何壓制的效果，隨著火勢越來越大，附近的溫度越來越高，突然現場響起了爆炸聲！大家慌張的四處張望，無線電也傳來陣陣的呼聲，望向天空，發現著火的鐵桶頭也不回的奔向天空，氣力放盡後落入空地旁緊鄰的鐵路軌道，望著接連飛向天空的鐵桶，我實在是驚呆了，隨後無線電裡一陣陣急促的呼叫把我拉回現實，時任大隊指揮官以無線電大喊著撤退！要所有人員先退至相對安全區域，重新部署。

退回到集結區後只留下固定式液泡塔持續射水，重新集結清點人員，此時旁邊的學長驚魂未定的跟我說：「剛剛鐵桶掉在我旁邊不到一公尺」，本來想說點什麼，隨即又見鐵桶不斷飛上天，所幸半夜旁邊的鐵軌沒有列車通行，否則擊中行駛中的列車或導致出軌，災情不堪設想。

在冬天的深夜裡，消防衣已經不能保暖，不只外層已被水淋濕，內層也因不斷的重度工作而被汗水浸濕，可說是飢寒交迫，寒意遍傳全身。面對再大的火勢，當你所有的方法都試過的時候，剩下的也只是時間的問題了，最終返隊的時候已經是17日晚上20時25分，從昨天晚上開始，整整超過24小時未闔眼，後來猛一眨眼，都不禁要問自己：我是誰？我在哪？我在做什麼？這連三場馬拉松式的火警完全是一場意志力的挑戰，努力回想著經過這麼長時間的奮戰，我有救回來什麼嗎？認真想想好像也沒有，我在大肚山上追著山火打，但草燒光了，它還是會再長，我在垃圾堆裡拉著水線滾滾，撲滅之後它還是一堆垃圾，或許徒勞無功也是我們消防工作的核心價值之一吧！因為總是得有要人去救，就像電影黑鷹計畫裡面所說的：沒有人想當英雄，只是時勢造就英雄。不是我們要選擇逆行，而是那就是我們前進的方向。



勤務分享集錦

潭子分隊 隊員 曾致維

消防生涯邁入第8年，初入消防那時剛從警察專科學校畢業出來成為分隊實習生，懵懵懂懂的在各位學長們的帶領下陸續經歷了各種各樣勤務的磨礪與鍛鍊，同時在各位學長們的訓練下我才能慢慢的去熟悉勤務，許多簡單勤務也開始能信手拈來的完成，對於學長們的豐富經驗除了肅然起敬同時也是感佩交並。

今天要來跟大家分享讓我印象深刻的幾件勤務，消防工作分幾大項目：火災搶救、緊急救護、水源查察、為民服務，其中讓我最有印象也最想分享的便是火災搶救這個一區塊的勤務了，因為火災搶救包含了經驗、判斷、火災學、車輛部屬、水源供應還有許許多多的不一樣的元素導致每一場火警都是一個全新的案件、對於如何成功的完成救災也是一個全新的挑戰。以下分享幾個印象深刻的案件：

一、住宅火警（鐵捲門）

許多透天厝住宅都有裝設鐵捲門，一方面維護著住戶平時的安全性可以防護小偷但另一方面也影響了火災時逃生與救災人員的進入，因此常常遇到現場第一件事便是如何在鐵捲門上利用破壞器材切開適合的出入口讓消防人員使用，還記得我第一場遇到鐵捲門破壞時雖然平日裡已多次訓練過使用圓盤切割機來切開口，但是因為火警現場的氛圍心情緊張，內心焦急又想快速的完成這一項分工導致在切割時角度與穩定度沒控制得很好，雖然成功的遵循切割步驟切開口，但在事後查看時才發現開口的形狀與大小並不是很完美，幸好未影響後續救災，自己捏了把汗外也因為經歷了這次的小缺失在我心裡留下對鐵捲門切割非常深刻的印象，後來的勤務只要提到鐵捲門的相關救災內容時，也同時提醒自己平日需更紮實訓練，救災現場能更平穩發揮執行救災工作。



鐵捲門切割

二、輪胎回收場火警

回憶起那場輪胎回收場的火災，實在令人難忘，出動的途中在車上觀察，已經能看到飄上天空中那與藍天白雲畫面不相容的大量黑煙，望而生畏卻又因為消防人的使命需要前往救災，回收場裡面堆積了各種大大小小的輪胎、輪胎皮還有各種鋼圈，令人心驚膽戰的是方圓幾公里內都充斥了燒輪胎的戴奧辛惡臭，另外也因為回收廠面積大且廢棄輪胎堆積如山，滅火進攻與防護非常的艱辛，需要調動多臺大型機具才能挖開那堆積的輪胎，處理那被深埋的餘火餘溫，同時大型機具在開挖時也需要人員射水進行防護與降溫，有很多被壓在底下的殘火還有高溫導致整場火警需要好幾日的殘火處理與清理，長時間的奮鬥最為難受的是消防人員的身體與呼吸道，進入熱區滅火及殘火處理時背上了好幾公斤的空氣呼吸器還要進行把輪胎搬開的重度工作，離開熱區到休息區時脫下了裝備但身上及空氣中都充斥著戴奧辛，含氮的化合物燃燒會產生戴奧辛，輪胎主要成分是橡膠，但因要耐磨所以會加硫，在高度工作後喘個不停的時候也吸入了戴奧辛致呼吸不順、胸悶或氣喘等症狀，勤務結束後回到分隊個人裝備及身上的味道在過了好幾日才感覺慢慢的消散，這場火警的經驗甚是難忘也心有餘悸，希望千萬不要再發生了。

三、鐵皮屋工廠火警

提到鐵皮屋工廠火警，其中的危險性除了讓人膽顫心驚外也因為曾經發生多件的鐵皮工廠案件消防人員傷亡而感到悲從中來，有幸在這幾年經過各方努力法案的修改以及勤務救災的進步，已經減少很多危險性。會讓我印象深刻的原因也是因為分發到分隊的第一場工廠火警便是汽車修配鐵皮屋工廠，除了停放在內的多部車輛還有堆積的機油等易燃物，到達現場時已經受熱變形的鐵皮外牆及屋頂甚至是裡面的鋼架都有倒塌及掉落的危險，剛在分隊備勤時聽到派遣通知已經讓我提心吊膽，到達現場後看著火光竄出及大量黑煙，現場夾雜著爆炸聲，那天動員了5個分隊還有近20輛的各種救災車輛及後動車，現場警消加上義務共百多人一起救災，我在鐵皮屋外朝裡面射水對火點進行滅火另外注意著鐵皮屋是否有軟化塌陷，時刻緊張地注意著是否會有危險發生，同行的分隊長及學長利用無線電引導我到合適且安全的地方進行佈線及射水搶救，幸好最後大家都平安且順利完成救災，看著最後塌下來的鐵皮工廠，內心對於火災的力量望而生畏，之後我對於每一場火警都謹慎面對，把救災安全放在心上不敢忘記，且因為身為其中的一份子而引以自豪。



鐵皮屋工廠



鐵皮屋火警

勤務分享集錦

梨山分隊 隊員 廖振堯

梨山分隊坐落在四面環山及水庫水源區的地方，既有山林也有水域，要從台中市區來此地通常都是搭乘豐客，再不然就是開車從南投走合歡山過來，當然也有其他產業道路就不細說了。雖處在觀光地區，但因為中橫便道實施人車管制，使得此地發展受到很大的限制。分隊管轄之山城範圍多在南湖線、雪劍線、志佳陽線及北二段等2500公尺以上之大山。

梨山分隊是個特殊單位，因為主要業務是災害搶救的山域事故，而且大多數都是獨立作戰為主，除少部分案件是遇到超過四天以上之救援也難以完成的時候，才會透過大隊向外請求其他分隊支援，像這種情形與市區的多個單位團體作戰有不一樣的地方。然而因為疫情關係而導致國內旅遊升溫，因此戶外登山變得非常盛行，近年來發生多起山域事件，而其中有忍受極度低溫環境及高海拔馬拉松式救援，均是自身印象深刻的山域案例及有趣的山域訓練分享給讀者。

案例一 羅馬縱走的低溫環境忍受—羅馬縱走昏迷

位置在北島地圖P39方格M11過羅葉尾山通往神木林方向，值班台響起山域事故。案件發生在109年2月，分隊於下午1點半接獲報案，動指表示現場有民眾OHCA，已指示現場民眾做CPR搶救，患者隊伍總共10人，其實當下心情非常忐忑，一來是沒有走過，對地形物不是那麼熟悉，再來是這類憾事通常已經回天之術了，因此將罹難者送下山是相當不容易的。當天出動2車4人再加上友軍義消6名協助，共計10人，帶上SKED、繩索及其他救助器材，每個人分裝打包完畢立即出發前往目的地，預計於下午6點左右接觸患者，發現已經OHCA多時，經CPR+AED後仍搶救無效，只好使用SKED將其包裹後，以人力強行拖拉方式，穿梭於山林小徑，共計3個多小時行走約2公里多，於晚上九點多抵達停機坪，所有人都已經累翻，接著就是等候隔天直升機執行吊掛後才算完成任務並可撤退下山，目前僅留下警消其餘先行撤退，因為太過疲勞大家當下就倒地小歇片刻，隨著時間前進氣溫開始驟降，體感溫度接近約零度，包包及裝備表面均結一層冰霜，低溫冷到大家無法入睡，只好以生營火方式取暖，但仍不夠，後來有位學長帶了保暖毯讓大家輪著用，才勉強度過漫長寒夜，經過這次案例，體悟到低溫環境的可怕，也謹記日後出動必定帶上保暖毯。根據台灣急診醫學會野外醫委會主委高偉峰表示，野外求生要把握「333原則」，即3小時

失溫即會喪命、3天沒喝水會沒命、3星期沒吃東西會死亡，尤見保暖的重要性。

案例二 高海拔馬拉松式救援—南湖大山高山症

位置在南湖線南湖山莊，時間發生在110年4月，動指透過報案人表示山友疑似高山症，希望我們能盡快抵達搶救，所有人聽到消息無奈至極，只能硬頭皮整理搶救裝備，當時晚上11點多，因為考量在山上夜間行走是非常危險，決定在隔日凌晨再出發，而且這趟路程預計要走出21公里而且一天要完成。我們預計在早上7點從登山口出發，並會合其他單位的友軍，行徑過程因為趕路關係走太快，導致大家身體都不適，發生噁心嘔吐及抽筋現象，下午6點多抵達18k準備前往五岩鋒，開始下起霧雨，沿路濕滑，又因颶風起霧，行徑過程還差點失足滑倒，可說是艱險萬分，預計晚上8點抵達南湖山莊接觸到患者，立即對病患檢傷及基本生命徵象量測，當時患者意識清楚，可與搜救人員對話，評估患者疑似有嚴重高山肺水腫及輕微腦水腫，可聽見呼吸聲夾雜囉嗶音，並伴隨頭痛及呼吸困難之現象，因此決定將其安置在高壓艙並適時給予加壓及氧氣等治療。因為高壓艙需以人力方式不間斷的運作，大家輪流運作耗時一整晚，直至隔天一早由空勤總隊直升機接手，將患者載送至東勢河濱公園轉由東勢91協助就近送醫。本次案件梨山所屬為趕往案發地點，於當天6時至20時，以14小時日夜急行21公里，跨越高低落差約1842公尺，達到搜救人員體能負荷極限前往照顧患者，任務結束後於隔日再依相同路徑趕返分隊待命，算是打破個人山域黃金搶救時間最快的紀錄了。

經過諸多山域案例，人身安全及訊息掌握是個人認為重點之一，當山域事件發生，值班台掌握人事時地物，將發生地點及患者狀況、抵達時間及所需裝備告知出動同仁，並隨時彙整資訊，紀錄及對外聯繫成為首要工作，出動人員根據不同案件性質，攜帶的裝備做調整，再配合友軍協力完成，最後祈禱新的一年所有登山旅客可以開心上山平安下山。

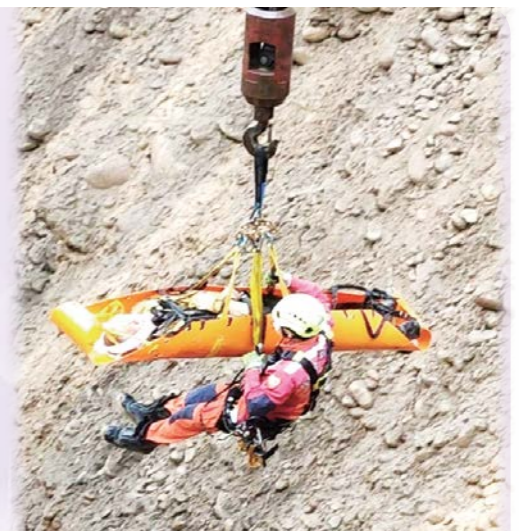


工地救助勤務

東山分隊 隊員 林佑航

東山分隊位於臺中市的後花園一大坑，轄區依山傍水且位於台74線快速道路旁，面對的勤務多元且複雜，最為著名的地標是1~10號的步道，所以各式救助勤務也成為東山分隊最主要的工作之一了。

今天分享一件111年2月中旬發生的人命救助案，本分隊於上午接獲轄內某處工地的創傷救助，指揮中心獲報有位工人倒臥於約9米深（地下3樓）的工地，立即準備各式救助器材前往救援，到場後發現1名年約60歲男性倒臥於工地下方，臉部有撕裂傷，分隊長立即指示架設救援器材，準備進行低所救出，並於四周進行風險評估，經評估後協調工地吊車協助救援行動，本分隊小隊長著裝後，攜帶救援器材配合吊車，吊掛至工地底部接觸傷者，經評估後發現傷者臉部撕裂傷，意識清楚，本案患者因高處墜落，救助人員決定將患者進行全身固定避免二度傷害，經SKED固定後順利將患者救出，一件成功的救援除了有成功的指揮官，還要有一個擁有實力的救助團隊，本案東山分隊將團隊合作發揮的淋漓盡致，值得喝采！



利用相關器材及器械進行吊掛救出



進行器材整備及著裝



「333原則」，即3小時

勤務分享集錦

龍井分隊 小隊長 蕭智元



109年4月16日本人升任小隊長，歷經大概一個月的小隊長歷練，於109年5月10日，是本人擔任小隊長第一次自己擔任代理主管帶隊救災任務，沒有擔任過帶隊官心裡一直忐忑不安，擔心自己救災現場指揮不好會手足無措，就在當日109年5月11日凌晨1點58分隊上警鈴大聲響起，分隊同步廣播系統廣播著：住宅火警地點-臺中市xx區xx路xx號。到達現場發現火舌已經竄出，趕緊無線電回報指揮中心加派支援，現場已經全面燃燒。

一跳下消防車腦筋一片空白，看著牛肉麵店裡噴火中的數支50公斤瓦斯鋼瓶及一旁未燃燒的20公斤瓦斯鋼瓶，當下第一個反應就是把還未燃燒的20公斤瓦斯鋼瓶趕緊拉走，這時候旁邊出現了一名老阿伯，匆匆忙忙的跟我說他的太太還在裡面，於是我趕緊通知同仁進行人命救助，但因為入口處已經被燃燒中的50公斤瓦斯鋼瓶阻擋住，正當我要繞道到後面查看，突然有一位從便利商店裡手上提著一個塑膠袋的老太太急忙的朝向我跑了過來，神情相當緊張，跟我說她的先生還在裡面，就在此時，剛剛那位說他太太還在裡面的老阿伯跑了過來，跟這位老太太相擁而泣，原來老太太剛好去了便利商店，此時我心裡鬆了一口氣，與兩位老人家確認為夫妻，確定火場裡面無人員受困。

此時救災重點就是防止火勢延燒，當時剛到分隊報到不到一個月時間，轄區地形道路也都不熟悉，該起火戶為知名牛肉麵店，延燒戶是經由同仁跟我說是間超市，這時我抬頭看到廣告看板，確認是可燃物很多的超市，隨即支援單位到達，迅速將超市的鐵捲門捲起準備部署水線進入。

大隊長官到場，立即報告現場情況後指揮權轉移，接著回到超市鐵捲門那裡，同仁已經部署水線進入局限火勢，但我抬頭一看，發現上方的鐵皮屋頂已經迅速延燒而且有坍塌的現象，這時我趕緊無線電呼喊火場內同仁趕快撤退，消防車也請同仁按喇叭警示撤退，陸續有同仁趕緊衝出火場，大隊長官也告知趕緊清點人數，人生第一次帶隊及第一次喊撤退，所幸火場內同仁皆安全撤出火場。

超市鐵皮已經坍塌，請求支援的雲梯車也已經到達，於是請雲梯車升梯攻擊屋頂火點，人員不進入超市內，但是這時候又出現了一個問題，因雲梯車要大量水源供應，一旁的水箱消防車水量一下子就用罄，於是調派後方水庫車直接供應雲梯車射水，並通知勤務指揮中心加派水庫車支援，執行水源運補任務，慢慢將火勢控制，在緊繃中慢慢放鬆自己的壓力，這時才喝到了第一口水，抬頭一看已經到天亮了，我才發現已經是早上6點了，時間也在忙碌中過得很快，漸漸的也請支援分隊返隊休息，而我們也在接近中午返隊待命，完成了驚險慌張的第一場帶隊火警救災勤務。

每位消防人員都有特殊或難忘的各種勤務經驗，我也不例外，但是最重要的是能給民眾帶來希望及所有同仁能安全返隊才是最重要，希望大家消防生涯能安全下莊。



勤務分享集錦

協和分隊 隊員 陳政遠

闔家團圓的春節期間，一個稍涼的早晨，看著窗外陽光暖進分隊駐地內，沖一壺熱茶或咖啡，好整以暇的整理以往照片，也許我基因裡已被植入念舊的成份，每次我都會翻閱以往照片和影片，回頭看看剛畢業時，一頭傻呼呼的樣子，想起從消防三大任務到任何業外工作，哪一次不是被前輩在危急時刻拉一把，或是返隊後和同學被臭罵一頓，被罵完還不忘互相數落或是比較誰剛剛厲害等，想起來嘴角都不禁莞爾一笑。已經十餘載的年資，不算多也不算少，聽了前輩那麼多勤務故事，每次聆聽總覺得有沒有這麼誇張，也總讓人意猶未盡。

說到記憶深刻的勤務，讓我想到2017年過完新年後的元宵節夜晚，熬夜看影集帶著暖呼呼的湯圓當宵夜，心想到半夜了都沒有救護，看來元宵夜會是個平安夜，滾上老家寄來的厚重棉被，雙人加大棉被蓋到頭頂上，用盡身軀把棉被四周壓牢，不讓一絲絲冷風侵襲，還在被窩裡打哆嗦，試著靠鼻息的熱氣暖暖被窩，當棉被已暖好、眼皮已蓋好、腳底也溫好，一切都安靜下來，睡前半夢半醒以靈魂出竅的片刻，救護通知總會打斷這一切。

派遣令上地址非常熟悉，抖動打哆嗦的身軀，不甘心地發動引擎驅車前往，看見遠方一台休旅車後擋玻璃完整的碎裂在地上，地上也側躺著一台機車，直到停好車輛並將擔架床推往事發現場，邊推邊看著路邊常去光顧的燒餅油條店，老闆著急地跟我說人卡住了，我鼻子聞著燒餅和豆漿香，腦袋在思考傷患會卡在哪裡時，眼前的畫面把我震懾住，原來傷患不是好端端的在路邊，也不在休旅車，反而是氣若游絲的被夾在機車座墊與已經變形的龍頭之間，頓時腦袋整個僵住，畢竟沒看過這種畫面，直到身旁的同仁開口問要不要叫支援！要不要叫支援！我才回神過來按下無線電，用著微微顫抖的聲音：xx91車請求救助單位前來支援。

當下情境像是按下時間暫停器一樣，路邊眾多民眾的目光都在我和同仁身上，雖然當時大半夜人煙稀少，卻有種手邊僅有救護工具器材毫無用武之地的無助感，民眾的眼神及我內心的焦躁，讓我不自主抖動著身體，已經分不出是氣溫低還是慌張抖動，頓時五官感受都被放大好幾倍，直到耳邊傳來救助車輛的警笛聲，我才回神去評估傷患。

受困傷者已呈現OHCA(到院前心肺功能停止)狀態，救助車輛還在遠方，只聽到警笛聲劃破寂靜的深夜，礙於傷者受困狀態，我也無法將側身倒臥的傷者脫困，AED(自動體外去顫器)也無法介入分析傷者，無助的我只能用一個超出我所學的CPR(心肺復甦術)姿勢進行急救，事後傷者已被脫困，也順利送達醫院急救。

經過幾日沈澱，情緒也漸漸平復，勤前教育前主管把一盒臺中市名產『太陽餅』遞給我，主管說道：這是你上一次創傷OHCA案件給的，我開心回說：所以小弟弟到醫院被救活，真棒！主管感嘆地談起：小弟弟有被救活，但不是你想像的那樣，到院後確實有恢復自主心律，但是車禍對他已經造成嚴重腦傷，家屬後續決定將小弟弟的身體捐獻給需要器官捐贈的人。

聽完主管這樣說，心裡有股很奇怪又說不上來的複雜感覺，是開心嗎？不是，是難過嗎？也不是，因為打從EMS(緊急醫療服務)養成教育以來，把傷病患維持生命徵象到院，或是將傷病患救治到存活出院，從未聽過後續器官捐贈的事情。

這天把太陽餅分食給當天上班同仁，分享著這是我執行到院前心肺功能停止的年輕車禍小弟弟所捐獻的器官，然後器官移植捐贈團隊，為了謝謝這一個捐贈事件過程裡有協助的人，因此給了我這盒太陽餅，因為小弟弟及家屬的大愛，進而幫助了六位等待器官受贈的家庭，想了想，也許這也是生命到盡頭的另一種意義及延續吧。



異常的急救姿勢

火警勤務分享

四平分隊 隊員 彭玉芳

鈴~鈴~鈴~住宅火警住宅火警，隨著值班班的鈴聲大作，劃破分隊下午片刻的安寧，一如往常地以最快速的動作拎著我們的戰甲上車，本以為大白天的火警或許又是一起普通的煮食不慎，輕鬆關閉爐火就能返隊，殊不知在快到場前就從窗外看到一樓竄出些許灰黑色濃煙，瞬間大家腎上腺素激升，一下車就用迅雷不及掩耳的速度著好裝備部署水線進入火場，一進入火場不久，指揮官就傳來有人員受困的震撼消息，此刻現場氣氛變得緊張嚴肅起來。

身為搜救手的我立即連同小隊長深入火場，逐區逐室搜索受困民眾，菜菜的我在濃煙密布伸手不見五指的火場，既要克服內心恐懼又要保持鎮定以最快速的時間搜索到待救民眾，對我而言是一大考驗，隨著越來越深入火場，時間一分一秒的過去，無線電瘋狂的轟炸以及自己急促的呼吸聲，內心的壓力排山倒海而來快將我淹沒，就在此時前方傳來微弱呼救聲，我立即循聲前往搜索，終於在一樓後側倉庫發現蹲在地上的民眾，立馬安撫他給予心理支持後，將他套上共生面罩並回報給指揮官，小心翼翼的將他攙扶引導出來交由救護人員處理，將民眾帶出來的那刻，內心的大石頭終於放下。

雖然這場住宅火警在很多經驗老道的學長眼裡稱不上可以傳頌的案例，但對於我而言是一場足以流傳給我後代子孫的經驗，第一次搜索到民眾將他救出，這種成就感是無法用言語比擬的，也感謝平時分隊紮實的訓練，才能讓我在瞬息萬變的火場內保有正確的判斷以及沉著的應對，讓這次的勤務以最完美的狀態落幕。



到場後一樓濃煙竄出



回報發現民眾準備救出

甘願做、歡喜受

工業區分隊 隊員 廖承彥

有一句話說「給人希望是天使、救人苦難是菩薩」，接觸消防勤務工作大概10個年頭，從青春活力的年輕小伙子到現在，為什麼因緣際會接觸到消防相關工作呢？要推算到十五年前某天，家裡長輩早晨起床，突然大聲「唉」了一聲，家人驚慌失措，前往查看發生什麼事？阿公摔倒在地體骨處疼痛，家人手足無措，於是撥打119請求消防隊協助，轄區消防隊迅速到場，評估阿公生命徵象，固定後，送往醫院救治，過程中還不斷給患者及家屬心理支持，當下內心充滿溫暖，覺得人只要一些舉動或幾句話就可以帶給人無限希望，於是跟家人討論取得同意後，自費報名民間醫院辦的EMT-1(初級救護技術員)培訓，結訓後便加入了烏日分隊救護義消。

當初加入救護義消行列時，有許多朋友好奇問我：為什麼會想要加入救護義消？救護當下總會碰到許多生老病死，或是鮮血淋漓的畫面，想要服務大眾，為什麼不選擇參加一些社區服務種類？而我總是不厭其煩的告訴他們，救護不僅僅簡單的社區服務這麼簡單，每當病患因為我適當的判斷、適時的處置，減輕他們的傷痛，更甚至是拯救他們的生命，這不是一般社區志工所能體會的快樂。除了協助緊急救護相關工作，也與學長們到各活動實施CPR宣導，在擔任救護義消這幾年頭遇到了各式各樣案件，OHCA、車禍救助、工安意外支援火警救護...等，於是在分隊學長的鼓勵下，鼓起了勇氣報考了消防特考，也很順利如願上榜進入竹山消防訓練中心受消防專業訓練，訓練中心主任也勉勵我們就像一顆小小鳳凰蛋，要經過百般波折才能孵化成鳳凰，為期一年的受訓期間，也吃盡了苦頭，最後苦盡甘來取得了七張消防專業證照，由於畢業成績不夠理想，沒有選到台中，而是分發鄰近的苗栗縣消防局，展開了我消防生涯，記得我剛分發的第一天就輪值深夜救護班，半夜熟睡時，救護派遺警響起，出動地點為「國三南下XXX km處」，到場發現為多輛大貨車發生連環車禍，學長請我先去前面幾台大貨車查看檢傷，

發現其中一部大貨車駕駛受困於扭曲變形的車頭中，先上前安撫該名駕駛並以無線電告知中心請求加派支援，再繼續往前走，發現一部大貨車車頭也是殘破不堪，駕駛拋出車外，評估該名患者生命徵象為OHCA，立即以無線電告知學長請他將救護車往前開，於是我立即開始實施CPR，上頸圈、長背板，後送醫院，這也是我當警消的第一件救護，雖然之前當救護義消時這種嚴重創傷案件也是經常碰到，急救的流程、SOP都一樣，不一樣的是身份不同了，責任、使命也變重了，更需要獨當一面。

2021年2月調回本局工業區分隊服務，轄區特性跟苗栗不同，多半為住宅或工廠火警居多，相較於苗栗大都是山林雜草，記得去年某一天傍晚，分隊火警鈴響起，向上路的工地火警，出動途中已看見大量濃煙，這是在苗栗服務沒有看過的場面，內心難免緊張，帶隊官提醒我們互相檢查裝備、氣瓶氣量，我們就重裝進入火場，行進的過程中，樓梯間一直有雜物及火星掉落，我也一直回想著訓練中心火搶訓怎麼教的，怎麼佈線，發生什麼狀況要怎麼應對，當走到起火樓層下一層時，溫度越來越高，不安全因素也越來越高，這時帶隊官下令水帶都先放著趕快撤離火場，同時也聽到大隊幕僚無線電喊著火場內人員先淨空要交給雲梯車實施屋外射水，退出火場外看見起火樓層已經全面燃燒，等到火勢控制後，人員再輪流進去殘火處理，這也是我調回來台中印象很深的一場火警。

對我來說這份工作有穩定的薪水，更是一份志業，救護勤務救回的不仅是生命，更是一個家庭，聽聞患者成功救回後，那種喜悅彷彿使我飛上天一樣，火警勤務搶救迅速得宜，可以使民眾財務損失降到最低，民眾能儘快重建家園，早日回到正常生活，救災救護是我的興趣，很常聽人說興趣能跟職業結合是最棒的，我現在就是這樣，珍惜這份得來不易的工作，繼續充實自己消防相關技能，服務社會大眾。

新式自排檔消防車教學

中山分隊 隊員 施智偉

近年本局針對使用年限比較長的消防車持續汰換中，從手排檔消防車漸漸汰換成自排檔消防車。手排檔消防車著重機械操作，自排檔消防車著重按鈕的切換。相對的自排車按鈕也比較多樣化，且熟記到每個按鈕的功能操作，需要費一點心思，因每個按鈕都有一個圖案，比較特殊的按鈕圖形比較難辨別，依本分隊的作法，為了讓大家熟記，通常在每按鈕旁會貼個名稱，以便提醒同仁如何使用。

消防車由手排換成自排，但消防車輛駕駛技術，需要長時間道路駕駛累積才能熟悉轉彎、倒退的各種角度的拿捏，駕駛技術才能有所提升。所以本局車輛保養中心訂定道路駕駛計畫，每週每位同仁消防車至少需駕駛訓練1小時，期讓消防同仁透過訓練，熟練消防車輛駕駛。

去年本局購買3輛新式(MAN)自排水庫車，分別配發到第一大隊頭家厝分隊、第三大隊中山分隊、第五大隊幼獅分隊，車輛保養中心也在梧棲車輛訓練中心邀請原廠技師辦理講習及駕駛訓練，針對有配發此3輛新式(MAN)自排檔水庫車的分隊及之前有配發新式自排檔消防車的分隊派員參加，此次講習對自排車輛操作有任何問題，於講習訓練中提出，當日針對上坡輔助鈕、DM(低速前進檔)、RM(低速倒退檔)、排氣煞車(3個檔次)、引擎煞車加強教導及訓練。

基本上駕駛新式自排檔消防車，需多了解及熟記各式按鈕的功能，駕駛人操作上才能得到事半功倍之效，此次廠商針對「上坡輔助鈕」詳細說明，並針對此按鈕進行操作示範，每位學員均需實際操作一遍以上。上坡輔助鈕功能，不管是上坡或下坡需要倒車時，按此鈕會讓車輛停滯2-3秒鐘，在此時間內踩下油

門，車輛就能行駛，途中煞車停下來，上坡輔助鈕就會再次作動，停煞2-3秒鐘，除非解除按鈕，後續不會持續作動，但也不能長時間開著上坡輔助鈕，會造成離合器磨損，自排車此按鈕的功能相較於手排車上坡起步更安全且容易操作車輛，不用擔心手排車離合器有沒有接合入檔、放手刹油門踩的夠不夠等問題，其實同仁駕駛爬坡最怕就是車輛會往下滑，上坡時放離合器同時油門都狂踩，但這中間離合器沒有完全咬合狀況下車輛仍會往下滑，說到地純熟的駕駛技術才能在上坡的路段安全駕駛通過。

本分隊配發的自排檔水庫車，車身較長，至梧棲駕駛訓練中心訓練時不管是S型、曲巷調頭、倒車入庫皆列入訓練，困難度也提升很多。同仁經此道路狹窄駕駛訓練後技術大幅提升，對於車輛的各角度更熟悉，也讓參訓人員都有所收穫。

新型自排檔消防車，檔位增加了DM及RM檔，DM(低速前進檔)、RM(低速倒退檔)，作用在狹窄過彎及倒車入庫，如S型過彎車速太快，就會錯過打方向盤過彎的時間，但使用DM及RM檔，可以避免轉彎時車速太快，更能順利過彎，經過訓練後轉彎及倒車成功機率提升很多，可以說這兩個檔位主要是在限速，讓車輛在行駛中能因應各種狀況而設計出來的檔位。

駕駛訓練是為了增加對消防車操作的熟悉度，投身消防職涯，刻不容緩的就是學習開車並考取駕照，拿到駕照後練習開各式出動車輛，幾經練習便開始道路駕駛，這段期間也非常感謝學長技術的傳承，教導新進同仁如何能精準抓住轉彎的各角度。



上坡輔助、DM、RM鈕



S型過彎

上坡輔助操作

倒車上坡操作

倒車入庫

曲巷調頭

居家安全好朋友，關心你和我

仁化分隊 隊員 劉章偉

108年3月某日，本市清水區某棟透天厝於凌晨2時許發生重大火災，造成3死2重傷之慘劇，本局火災調查人員勘查後，發現現場未安裝住宅用火災警報器，而發生時間恰巧是民眾熟睡時刻，因未能及時察覺屋內煙與熱之狀況，致使屋內民眾無法有充裕時間進行避難與求援，造成重大的人命傷亡案件。111年1月某日，本市南區新和街A號(起火戶)建築物發生火災，屋內無人，B號建築物(延燒戶)屋主2樓察覺到燒焦味，立即從室外梯下樓查看1樓客廳，隨即發現客廳的住警器作動並發出警響，且隔壁建築物正冒出大量濃煙，B號屋主第一時間嘗試用滅火器滅火，但初期滅火未成，隨即撥打119報案，消防員到場後，A號建築物1樓已有大量火煙竄出且有延燒之虞，立即部署水線搶救火勢及防護延燒，火勢於最短時間內熄滅，後續執行屋內通風排煙。

根據本局火災統計資料，110年度期間，建築物類火災仍以住宅類為主，獨立住宅及集合住宅分別排名第一與第二。其中獨立住宅計有230件、集合式住宅計有129件，合計有359件並佔建築物類火災發生數69.4%。110年度期間火災致死人數共有24人，經調查後分析傷亡因素，其中毫無逃生反應時間之原因造成4人罹難12人受傷，錯失逃生先機之原因造成16人受傷。綜合本局調查分析與專業判斷，因住宅火災造成罹難原因之一為火災太慢被察覺。由於太慢察覺火災和民眾初期反應失敗，導致民眾錯失避難逃生先機並造成生命與財產之嚴重損失。若民眾家中有裝設住宅用火災警報器，或許命懸一線的憾事能就此止步，而悲劇不再上演。

消防本意：「多一分小心，就少一分災害。」為有效降低火災發生率、民眾傷亡人數及財物損失，市府動用預備金免費補助高風險族群(如身心障礙、低收入戶、獨居老人及65歲以上長者)並請符合資格者，優先至轄區消防隊申請並領取住宅用火災警報器，有別於一般大樓的火警自動警報設備且安裝簡易，民眾可自行安裝於家中易偵測火災之場所(臥室、客廳、樓梯間)，倘若家中偵測到火煙時，也能立即作動發出警響聲響，警示民眾在火災初期能及早發現、搶救火勢並爭取逃生機會。

與時間相比，人生是如此短暫，而在時間面前，生命顯得脆弱。當然，時間也多數不如我們想像中那麼充分，因此，學會把握時間，活在當下，生命得以精彩。面對災害發生亦然如此，參照本局110年12月火災宣導案例教材，110年1月1日至110年12月31日，其中就有17案住宅用火災警報器有即時動作，藉由住宅用火災警報器偵測火煙與發出警響聲響之功能，提醒民眾及早發現火災，及時採取避難與逃生行為，就越有機會保護家人與自身的生命安全。

古希臘哲學家亞里斯多德說：「讓你卓越的不是行為，而是習慣，是重複的習慣造就了我們。」消防員面對的是火災現場兇猛火勢、緊急醫療救護處理、山難救助及急流水域搜救等等，不難察覺消防員需要平時的專業訓練與默契培養，方能提高自我安全與救援時的效率。消防員的任務執行可謂廣泛且危機四伏，在與日俱增的龐大工作下，若民眾家中能先裝有住宅用火災警報器，除提升平時的居家安全，也相對有立竿見影之成效，在在都提高了消防員救災的時效性與降低民眾傷亡的可能!

4P救護團隊合作TRM

救護第四分隊 小隊長 楊明姿 專責救護隊 隊員 柯建旭



TRM-Debrief (案件事後檢視)

今年大年初二因疫情關係已經一年有餘沒有救護協勤，雖然疫情嚴峻，但在三劑疫苗的保護下，依然不畏傳染的風險，仍毅然投入院前緊急救護。

正當我想著還好大年初二還算平靜，久別重逢的救護備勤，沒遇到什麼危急的案件，但常常想什麼來什麼，突然響起廣播的聲音：「救護，出動91，患者疑似OHCA……」，不變的定律，變的是出動人員的搭配。

當救護廣播結束，一線救護的國彰小隊長及建旭學長，已開始穿著防護衣，也提醒我要記得戴N95口罩及防護衣的穿著。此時達章學長也在著裝，以為學長要取代我第三人的位置，心中覺得有點可惜，突然聽到國彰學長傳來一句：「那就一起出動吧」。

前往現場的路上，國彰學長開始分配任務，由學長先進行評估、我負責AED、建旭學長建立骨針輸液途徑及給藥、達章學長負責呼吸道及插管。

現場是個狹窄的空間，患者躺在床邊的地上，家屬正配合動指中心的DA-CPR，做著胸外按摩，國彰學長評估確認患者OHCA，已接手開始進行高品質CPR，提醒我準備AED，接著就看到達章學長帶著搬運墊進來協助先將患者移到外面較大的空間，而建旭學長已在外面走廊備好器材。

接下來就是4人團隊的ACLS處置，國彰學長和我負責BLS部分，進行CPR、AED不建議電擊及BVM給氧、建旭學長建立骨針及給予強心針、達章學長完成氣管內管的置入。看著ETCO2數值從個位數到12、13，表示我們的壓胸品質是好的，離開現場前架起MCPR，一路不斷急救上救護車及送到中國附醫急診，將患者交接給醫院的急救團隊接手繼續急救。



聽見AED楊明姿 (現場示意圖)

一場成功的緊急救護勤務，需要4R，將適當的患者由專業的人員以適當的方式，送至適當的醫療院所。救護離院前聽到患者已ROSC，真的是令人感到欣慰，果然團隊資源管理的好，對於緊急救護是件重要的事。

這次過年救護案件我們4位EMTP出動，運用救護的團隊資源管理 (Team Resources Management)，領導 (Leadership)、事前說明 (Brief)、過程中之討論 (Huddle)、Debrief (事後檢視)，這件救護勤務回分隊後我們討論及檢視這件案件，期望從中學習改善團隊的執行力和效力，期待未來的團隊出動，能有更好的發揮。



消防婦宣手札

外埔婦宣分隊 副小隊長 蘇靜美

111年1月23日這天，第五大隊舉辦消防高玩關卡活動，各分隊的婦宣姊妹聚集在麗寶樂園福容飯店前廣場，悠揚熱鬧音樂聲中，大家跟著消防隊員齊心協力把五個關卡場地布置起來。

此次活動結合宣導解說跟動態模擬，除了一氧化碳中毒、電器安全、住警器宣導及模型屋解說，還設計好玩的繩索斜降體驗跟消防衣著裝帶人關卡。

外埔婦宣隊就是負責消防衣著裝帶人關卡，才智雙全的弟兄將報廢的消防白色水帶捆扎成假人，乍看之下有點像木乃伊，現場一大兩小的假人，小的約10公斤大的約40公斤重呢!小朋友來到關卡前著裝，然後根據關卡解說，站在假人頭部那一側，接著蹲下身子，用雙手肘穿過假人腋下倒退走，將假人拖到安全地方，輕輕放下頭部即可完成任务，然後背起模擬救災專用的射水玩具槍拍張紀念照。

有些小朋友拿起水槍時就展開戰士模式，滿場跑跑跳跳，媽媽在後面追著要拍照，婦宣姊妹也追著要小朋友脫下制服，整個上午婦宣姊妹的工作就是幫小朋友穿穿脫脫衣服，然後偶爾充當關卡救援一下。

說起衣服還真神奇，現場只有四件制服，有橘色跟藍色兩種，居然可以應付身高一百多公分到一百四十多公分的小朋友。有一對剛剛學會走路雙胞胎姊妹，像洋娃娃一樣好奇地眨著大大的眼睛，上衣穿起來像長裙，我們



將袖子捲捲捲，娃娃兒戴上頭盔後連方向都弄不清，奶奶爸爸抱著拍照，媽媽充當攝影師一張又一張的拍下這可愛的一刻。

忙碌地過了一上午，活動現場將近兩百多人次關關，掀開便當時我已經飢腸轆轆，吃完便當回想活動當下，每個孩子是那麼開心，親子是那麼融洽，恰巧一對父子在我跟前走過，爸爸問，你長大要當消防員嗎?孩子點點頭說：要!我心中也不禁感動了起來，我心想，這就是舉辦消防宣導活動的意義，將消防防火觀念深植民心，全民消防的概念就是發展勝於預防，預防勝於救災。對於每一位消防弟兄姊妹，經常出生入死在火場、在山區、在每一個險峻需要救難的地方，我想說，雖然我不認識你，但真心謝謝你，消防弟兄姊妹們是社會危難安定的力量，有你們真好!

