

105年丙級水上摩托車救援教練訓練

The C-class personal watercraft(PWC) rescue training in 2016. 第五救災救護大隊隊員 蔡明芳

為培育水上摩托車救援專業人才，維護水域安全暨提升水域救援技能及減少相關意外溺水事件，本局特於105年2月20、21日特辦理「丙級水上摩托車救援教練訓練」，本次訓練委託中華民國海上救生協會專業教練指導學員水上救援等技巧，對象為本局消防人員、海龍救生義消分隊、三樓特搜義消分隊，增強救災能力，強化水域救援的機動性。

本局特聘請中華民國海上救生協會考試官林瑞安，擔任本次訓練總教官，詳細說明海洋概論、海浪判讀、水上摩托車簡介、性能、發展及相關規範等內容，室內課程結束後，前往岸邊進行水上摩托車操作，包含直線駕駛、離岸及靠岸、S型駕駛、快速迴轉等技巧，訓練期間受強烈大陸冷氣團影響而氣溫下降，近50名消防及義消人員仍然不畏低溫及海象惡劣，全神貫注聆聽教官的解說及反覆的操作練習。

水上摩托車救援可單人簡易操作航行，容易保持與被救者同一視線，抗浪性強，可迅速的救援與撤離，內置槳葉可近距離救援，在車尾加掛救援板，可更便利水中溺者的救援。第二天的進階課程為多溺者救援、無意識溺者救援、礁岩區溺者救援、航前檢查以及如何利用水上摩托車、魚雷浮標等方式快速救援，學員們輪流實作練習，模擬海上溺者的救援，對於水上摩托車操作及救援技巧的運用，更為熟練精進。

救援的主要目標有二，其一在減少災害的損失，其二在避免災情的擴大。水上摩托車因其操作容易、體積小、快速奔馳水面，而它擁有其他水上機動載具無法取代的特性，後續演變成海上救援與水上救生的生力軍，經過本次訓練後，這群消防暨義消人員對於水域救援注入更多能量，更能保障市民生命財產安全。



地震須知 What you should know when earthquakes happened.

105.02.06凌晨3時57分發生芮氏規模6.4強震 震央：高雄美濃 深度：16.7公里 大甲婦宣分隊長 賴月香

當天是小年夜，相信大家被這一搖搖醒了，不知大家當時的應變措施如何？一、是在床上任它搖；二、還是嚇得不知所措？平常我會把大型家具等固定好，並在每一層樓或是每一個房間，找出一個堅固安全的地方，告訴家人這是地震時作為掩蔽的地方。地震時躲在桌下，要用跪姿，才能穩固身體不會翻倒，而且要緊緊抓住桌腳，將頭埋在臂彎之內。如果是躲牆角或大柱子旁，背向牆角將身體縮成一個最小的圓，保護頭部，記得遠離玻璃。

原本離震央越近，震度就越大，影響也越大。但臺南多沖積平原，泥岩風化成黏土層故較鬆軟，因此地震振幅及搖晃程度相對變大。高雄美濃旗山等地區雖靠近震央，災情卻較輕微，即是因為地質較堅硬，相對的距離震央較遠的台南，災情卻比美濃更為嚴重，造成這種差別的主要原因就是前面所述的「場址效應」。舉凡建築物本身的結構、土壤液化、土石鬆軟，都可能導致房屋大規模倒塌。

我們的長官林金宏老師曾提過，地震時最容易造成傷亡的原因多半是被掉落物砸傷，所以當地震來臨時首先要保護我們的頭部和頸部，因為此時物品很可能會掉落，建築物也可能會發生位移，故要先確保自身的安全，別急著跑離建築物，而是要先找一處堅固的地方，例：先躲在大柱子旁，並將身體縮到最小。以這次維冠大樓倒塌為例，當整棟建築物發生位移時我們該如何自保？此時用棉被包裹自己是很有用的方式，可以藉此有效對地震中所造成的任何撞擊做一個有效的緩衝，在這次維冠災情中少數沒有受到太大傷害的災民，大多都是先採取了有效的保護措施。倘若真的不幸受困，切記要冷靜地等待救援，原則上我們不鼓勵受困者大聲的呼喊，因為在建物倒塌的情況下，大聲呼喊不但浪費力氣，甚至容易吸入灰塵進而造成傷害。受困時若聽見搜救人員的脚步聲，可以利用有規律地敲擊牆壁或石塊，發出有規則的聲音以吸引搜救人員的注意，進而提高獲救的機會。

然而，當地震結束後，最重要的事莫過於檢查自己所居住的建築物主結構有無受損，若房屋的梁柱或牆壁出現明顯的裂縫甚至出現叉字形剝落時，就應提高警覺並及早撤離，反之則免。

再來是關於地震時的行車安全，根據研究顯示，當地震震度超過四級時，這樣的震度已經可以被行駛中的駕駛所察覺，若超過五級以上，行駛中的車子就會像爆胎一樣不受控制，連方向盤都不容易握住，若行駛中發現自己和前方車輛發生這樣的情況，很可能就是發生地震，此時千萬不要緊急煞車，應將車子停靠在空曠的路邊，熄火並待在車內。若發生大地震時人在公開的場合，如：戲院、醫院、演藝廳等，應先尋找安全的地方，如：堅固的桌子下方或牆角進行躲避，待主震結束後，聽從引導人員的指引進行疏散。

總而言之，平時與家人正確地建立起防災意識並隨時做好防災準備及防災演練，同時關心左鄰右舍的動態，養成守望相助好習慣。切記！當地震發生時，「先躲才是王道，亂跑會是亡道。」



本局辦理105年臺灣警察專科學校第33期消防安全科學生寒假實習訓練

Taichung City Government Fire Bureau manged the winter vacation practical training for the 33rd Taiwan Police College students major in fire service. 教育訓練科科員 陳志模

本局辦理臺灣警察專科學校105年消防安全科33期學生寒假實習訓練，此次實習期間自105年1月11日至2月5日止，實習時間共計4週。實習生計有30名(含5位女生)，配置於本局7個勤務重點分隊實習。本次實習是讓消防安全科學生利用寒假期間，至本局外勤分隊實習，體驗所學，期使理論與實務結合，充實知能，奠定學以致用基礎。

於1月11日假本局5樓災害應變中心召開實習說明會，由施專門委員文杰主持。此次實習的業務及外勤實習單位均派員列席參加，實習說明會中施專門委員除提示實習期間注意學生安全外，另對實習學生說明實習工作內容及生活管理上注意事項，並鼓勵學生多向學長、姐多學、多問，能從實習中有所收穫。本局遴派學經歷豐富、熱心負責隊員為實習指導員，依課程規劃內容和進度，個別指導學生服勤及學習處理各項業務，培養各種執行能力。

另本局於2月13日假本局5樓災害應變中心召開實習檢討會，由施專門委員文杰主持。會中施專門委員聽取實習生提出的各項建議，諸如有感救護人力不足、救護案件及救護車空跑過多、理論與實務有落差、各分隊實習項目不一等建言，會中由施專門委員及教育訓練科科長詳細答覆，實習生亦在會中表達對外勤同仁熱心、關心及耐心的教導表示感謝。此次寒假實習結束後，藉由實習檢討會的召開，除了解實習生學科及術科之實習成效外，並可作為未來警專學生實習課程內容之參考。



辦理本局105年度消防人員水上救生員輔導訓練

Taichung City Government Fire Bureau manged lifeguard training for firefighter in 2016. 教育訓練科科員 謝萬壽

為輔導本局31位尚未取得水上救生員認證之外勤消防同仁，於105年3月1日起至16日止(合計96小時)辦理水上救生員訓練，以期水上救生能力認證完成率達到百分之百；此外，有部份同仁因持有之救生員證逾期但無意願換證共計20位，亦一併藉由本次訓練取得認證。

本次特聘水上救生協會及本局常年訓練教官團員備水上救生教練證照人員擔任授課教官，實施地點除了靜態水域以外，另在3月9日假東勢區大甲溪流域及3月16日臺中港管制區4C碼頭海域執行動態水域訓練，訓練的重點為模擬事故發生時，如何讓救援人員在第一時間以正確的技術和方法緊急施救，以維護自身及民眾安全。訓練課程包含：各式救生游法、基本救生、水中自救、徒手救生、魚雷浮標與拋繩袋操作救生、IRB快艇與橡皮艇操作救生、及激流救生訓練(河川)等課程，藉由教官團專業指導與受訓學員積極進取學習之中，使得本次31位尚未取得證學員，有15位取得進階救生員；16位取得初級救生員，另外20位水上救生複訓學員亦全數順利取得認證。爰上，本局外勤同仁持有水上救生員比例即達到百分之百。

大臺中地區風景明媚，除了沿海風光外，另有大甲溪、大安溪等河川貫穿本轄，全年吸引許多民眾及遊客從事各項水域活動，而大多數的水域為危險區域，以致事故頻傳。本局為確保民眾生命財產安全及提升外勤人員水上救援能力，今年除了水上救生員輔導訓練以外，另辦理水上救生教練班、急流救援班、IRB(急流船艇)訓練班、進階班及複訓班等班期，藉以加強水上救生能力、灌輸救生新知，以應備各種水域災害之搶救。

本次訓練特別感謝臺中市水上救生協會大力支持，協會每日排定志工師資至訓練場地輔導學員救生技巧，雖無給職，但憑藉其協會宗旨「推廣水上安全教育、提倡水上救生技術、義務訓練培養救生員，以減少水難為目的」，在訓練期間致力傳授技能，更是輔導學員全數取得證照。訓練總教官，亦為本局南屯分隊已退休小隊長賀祥麟說：「水上救生首重救援人員與民眾安全，其範圍包括急救和救護，藉由外勤消防同仁持有水上救生員證照比例達到百分之百，將有效增加水域搶救效能，降低危害之發生。」



本局105年度攀樹訓練課程教學講習

The Taichung City Government Fire Bureau manged tree-climbing training. 教育訓練科科員 陳怡伶

因應日趨複雜、多元化的救災環境，救援行動力求迅速化、輕量化、簡單化，而卻能達到民眾生命財產的保護，消防戰技不應侷限於現有的救災技能。消防人員除了必須具備專業消防知能與救災技術外，亦應不斷汲取國內、外防救災資訊與經驗，積極精進、創新防救災作為。爰此，於105年2月25日至28日連續4天，遴派本局常年訓練教官共計100人，分為2梯次(每梯次2天各50人)以學徒方式向目前由徐世豐老師帶領的國內知名「散木團隊」拜師請教，汲取其專業攀樹技術與技能。

徐老師所帶領的教官團隊，每梯次約有20餘位助教協助授課，助教群包括各級學校老師、各縣市義消同仁及谷關麗陽營區軍人等，大部份為無給職而自願前來供獻一己之力，有部份人員更是在今年0206南台灣大地震中參與搜救行動成員。教官團師資嘗試結合其所長，吸收融入現有消防救災技能中，俾使於救災現場靈活思維、巧妙運用，以期縮短救災時程，減低災害損失。

本次講習分別於本局豐原訓練中心及石岡沙連墩戶外探索學習營地辦理，課程內容包括攀樹概論、認識繩索、散木繩結系統打法、基本投擲、著裝要領、基本架繩、散木一式、散木二式、雙索布雷克系統架設與攀降、單索攀降、臺灣原始樹林攀登介紹...等多項課程，內容看似與消防救災戰技類似，但實際操作起來卻完全是二種不同的作為模式，有多項技巧比傳統消防技能更加輕便、省力，使用的繩結及打法也不一樣，讓這群認為小時候就很會爬樹的消防同仁，個個是瞠目結舌、如獲至寶。受訓學員和平分隊隊長黃來昇表示：「多學一樣搜救技巧，就是多保自己一命，攀樹技能可廣泛用在山難搜救、水域搜溺、火警搶救及地震救災等，讓救援行動更加快速。」

蕭局長表示：「為強化本市消防救災技能，增進消防救災能力，本次課程感謝散木團體及徐世豐老師鼎力協助，讓參與訓練消防人員獲益良多，日後必將本次所學攀樹技能融入消防戰技，降低救援人員作業上的風險，並能使待救民眾順利脫困，進而提昇整體的搜救效率。」

本次徐老師帶領的散木團隊，除將攀樹技能傾囊相授外，並購置本次訓練所需器材回贈本局，由消防局蕭局長代表受贈，其熱心公益之心，足堪表率，並獲受訓學員一致讚揚。



辦理本局105年新進消防人員職前訓練講習

Taichung City Government Fire Bureau manged new firefighter pre-employment training and lecture in 2016. 教育訓練科科員 陳志模

為使本市消防人力廣續充實，本局105年1月13日經內政部消防署配賦竹山訓練中心103年消防特考班結訓生50名(男生47名、女生3名)分發至本局服務，此次實務訓練有異於往年，公務人員保障暨培訓委員會將實務訓練期程由2個月延長為6個月，本局規劃新進人員先回分發單位接受5週訓練後，再至豐原、東勢、沙鹿、大甲、中港、文昌、大誠等7個分隊，分7個階段輪換訓練，訓練期程各3週。

此次50名新進人員於105年1月13日上午9時至本局豐原辦公室4樓視聽教室報到，由人事室鍾主任及同仁為新進人員辦理人事資料及申請表格等相關資料指導填寫，接續於1月13日至15日3天辦理「105年新進消防人員職前訓練講習」，期使本局新進初任消防人員瞭解轄區特性，熟悉各項動(業)務工作，完備消防人員基本學術素養。本次講習邀請本局相關科、室具有豐富工作經驗之同仁擔任教官，擔任授課教官計有局長、鍾主任祥琦、楊科長純凱、馮科長明勇、陳科員柏仰、何股長津如、陳科員嫻婷、蔡股長石芳、柯股長俊裕、黃技士文福、許技士智偉以及駐班教官劉忠強、岑啓瑞，授課內容計有政風法令宣導、預算與會計作業流程、各業務單位工作介紹及消防車輛與裝備器材操作等課程，局長於課程中期勉勵新進同仁於工作及生活中，能抱持多學、多問、多聽、多做為提昇自身的能量。新進人員於1月15日上午9時30分，由人事室鍾主任及同仁依據新進人員結業成績選填服務分隊，新進人員完成選填單位程序後，由教育訓練科通知所屬分隊同仁於下午2時至豐原辦公室帶領新進人員回各隊部。

本局期能藉由本次職前訓練講習及至各實務訓練單位訓練過程中，讓新進人員熟悉本市山、海、屯及都會區救災、救護工作之差異性，並能迅速接上各項消防動、業務軌道，使新進人員能夠儘速熟悉大臺中之救災狀況及災害特性，使其於最短時間內調適心境，適應工作環境，相信這50名新進人員經過6個月及8個分隊實務暨職前訓練的淬鍊後，全力以赴地投入本局救災救護的行列，抱持熱忱與為民服務的心，於各轄區推展消防工作，共同攜手打造一個安全的防災城市，提昇大臺中消防之工作效能，讓市民的生命財產安全獲得更多保障。

